

KYOSHO
THE FINEST RADIO CONTROL MODELSsöls av hobbyfackhandeln och distribueras av,
SLOT CAR BOX 21107 100 31 STOCKHOLM**ELECTRIC POWERED RACE BUGGY**

SCORPION

BYGGBESKRIVNING OCH SKÖTSELANVISNING

Läs igenom hela denna bygganvisning och bekanta dig med byggsatsen innan bygget påbörjas.

För monteringen behövs handverktyg, Rocol mutterlåsvalska, superlim, eltape, sax, siliconepasta m m.

Alla muttrar som ej är av nyloc-typ och alla skruvar som skruvas i metall ska låsas med en minimal mängd mutterlåsvalska så att de ej lossnar.

KYOSHO har ett fortlöpande utvecklingsarbete på alla sina produkter. Därför kan det hända att vissa smådelar inte ser ut exakt som i bygganvisningen. Om du inte hittar alla delar så kontrollera noga att det inte finns någon del som ingår i satsen.

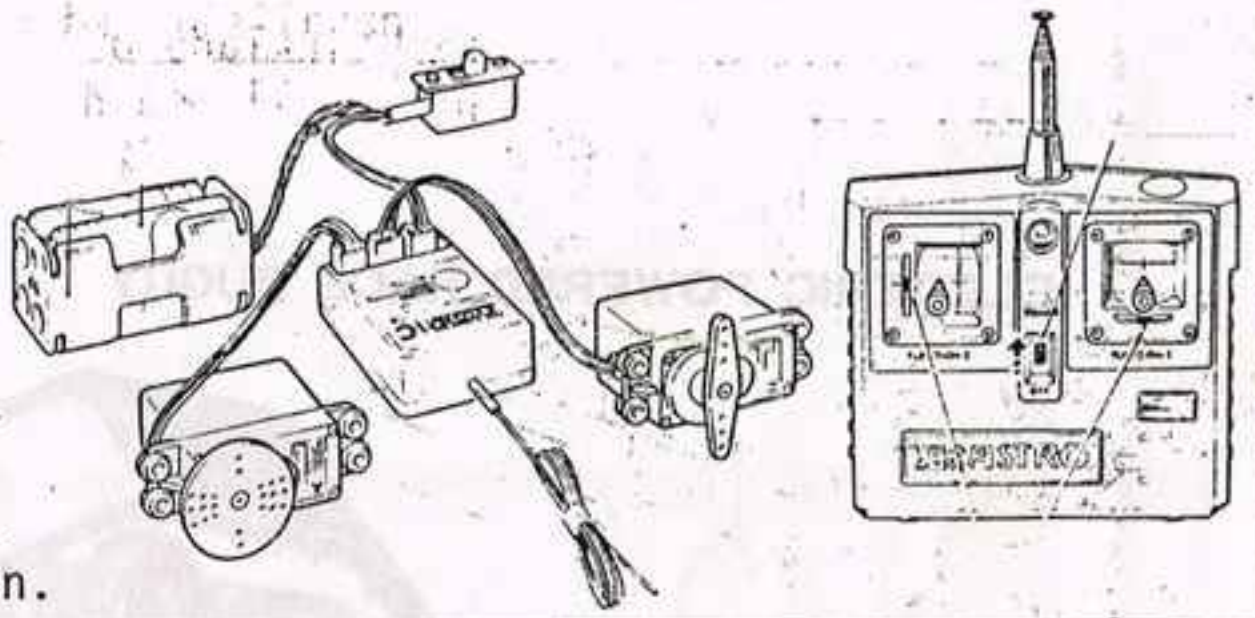
För körningen behövs en bra 2-kanals radio med åtminstone 2,5 kg dragkraft. Strömförsörjningen ska bestå av 1 st 6 cell ack pack på 1,2 ah.

Laddningen sköter du enklast med en snabbbladdare med timer för att undvika överladdning. Med KYOSHO timer laddare laddar du vid tom ack 15 minuter + ytterligare 5-15 minuter vilket du själv får testa fram genom att kolla när acken börjar bli ljummen och då avbryta laddningen. Denna framtestade laddtid kan du sedan använda varje gång du kört slut på acken.

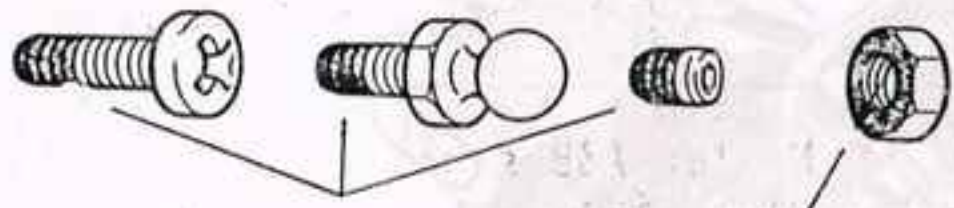
SCORPION är en snabb racing buggy men det är självklart att den inte tål att köra med gasen i botten över alla hinder. Tänk på att en sten som är 4 cm stor motsvarar en bumling på en halvmeter i verkligheten och den kör du minsann omvägar runt med din egen personbil! Körning i skog och i terräng medför ett ständigt växlande av hastighet backning etc. detta medför att en terrängbil drar i sig en hel del ström. En körtid på 6-8 minuter per laddning är därför inget ovanligt. Tänk dessutom på att ackpaketet inte ger full kapacitet de första laddningarna.

RADIOMONTERING

Börja med att läsa anvisningarna som hör till den radio du valt. Stoppa i batterier och gör en räckviddstest av radion innan du påbörjar monteringen i buggyn.



Den vänstra spaken (upp-ned) används för fartreglering. Uppåt = framåt. Den andra spaken (höger-vänster) används för styrningen. Servonas mittlägen justeras med de små skjutreglagen.



På bilderna i bygganvisningen är vissa partier på skruvar och muttrar markerad med en svart skuggning. Denna betyder att på dessa ska du använda mutterlås. Vissa delar är helsvarta men det är endast den gängade delen som ska låsas!

Definitioner:

En skruv som betecknas 3 ϕ X 15 ser ut....



En bricka " " 4 ϕ " "....



Nylocmutter är en mutter som har en nyloninsats för låsningen.....



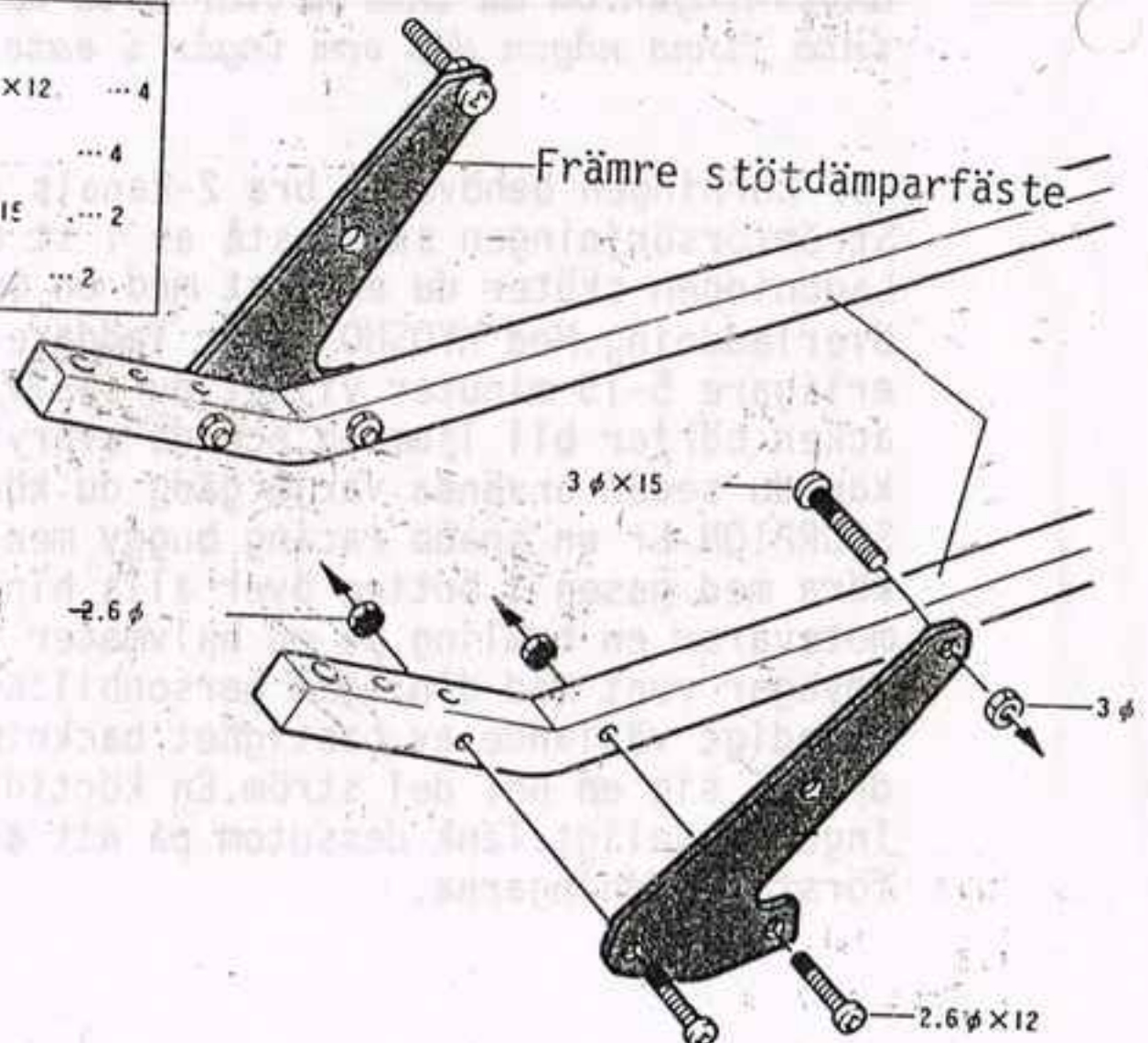
Självgängande skruv ser ut som en träskruv och har en spetsig ände.....



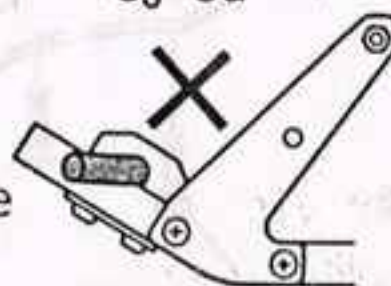
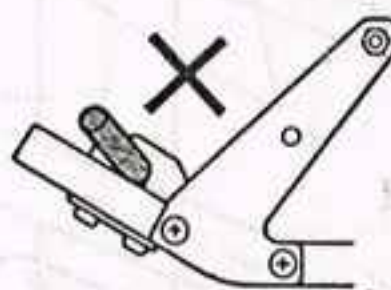
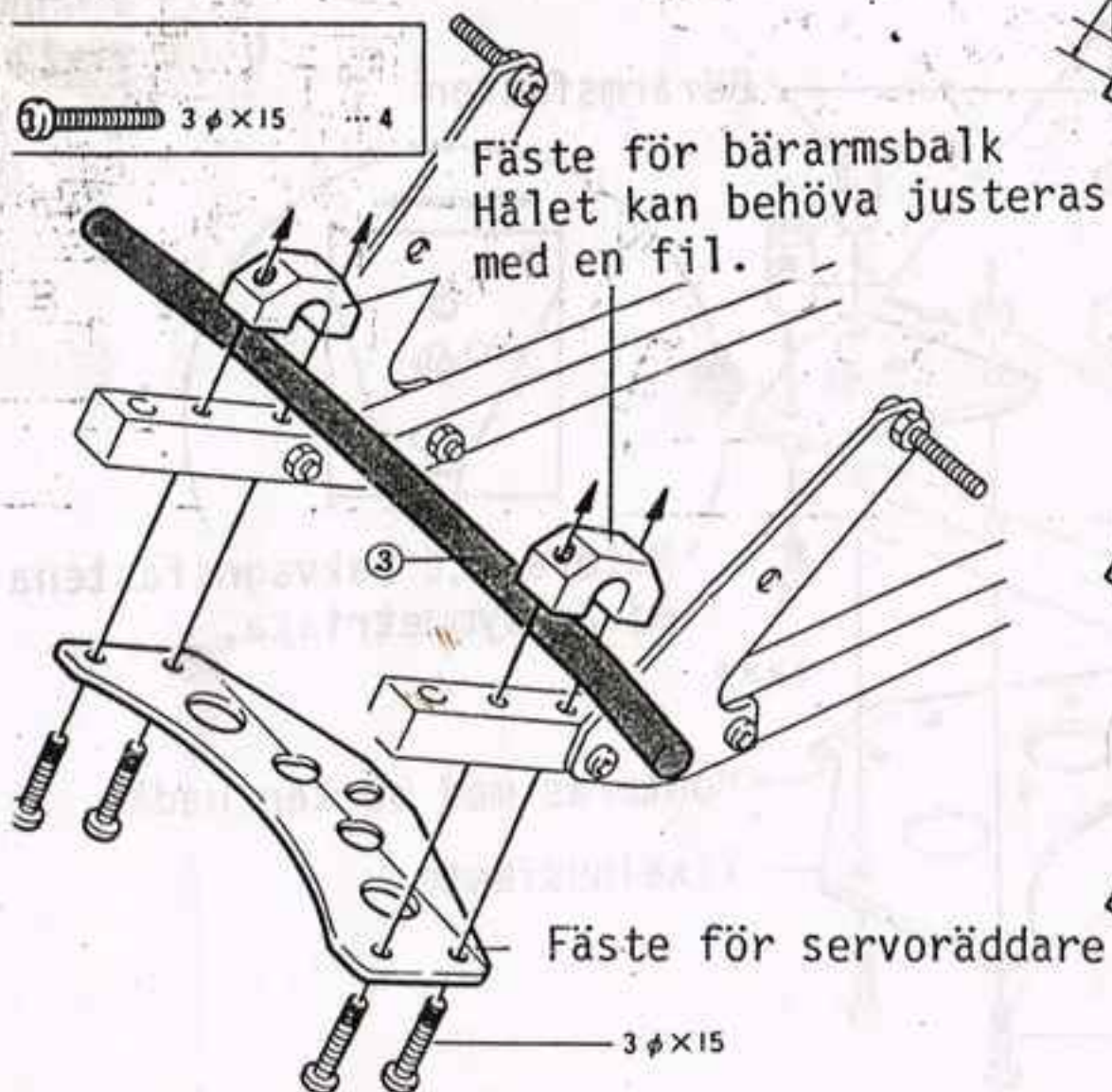
	2.6 ϕ X 12	... 4
	2.6 ϕ	... 4
	3 ϕ X 15	... 2
	3 ϕ	... 2



Mått för bultar m.m.

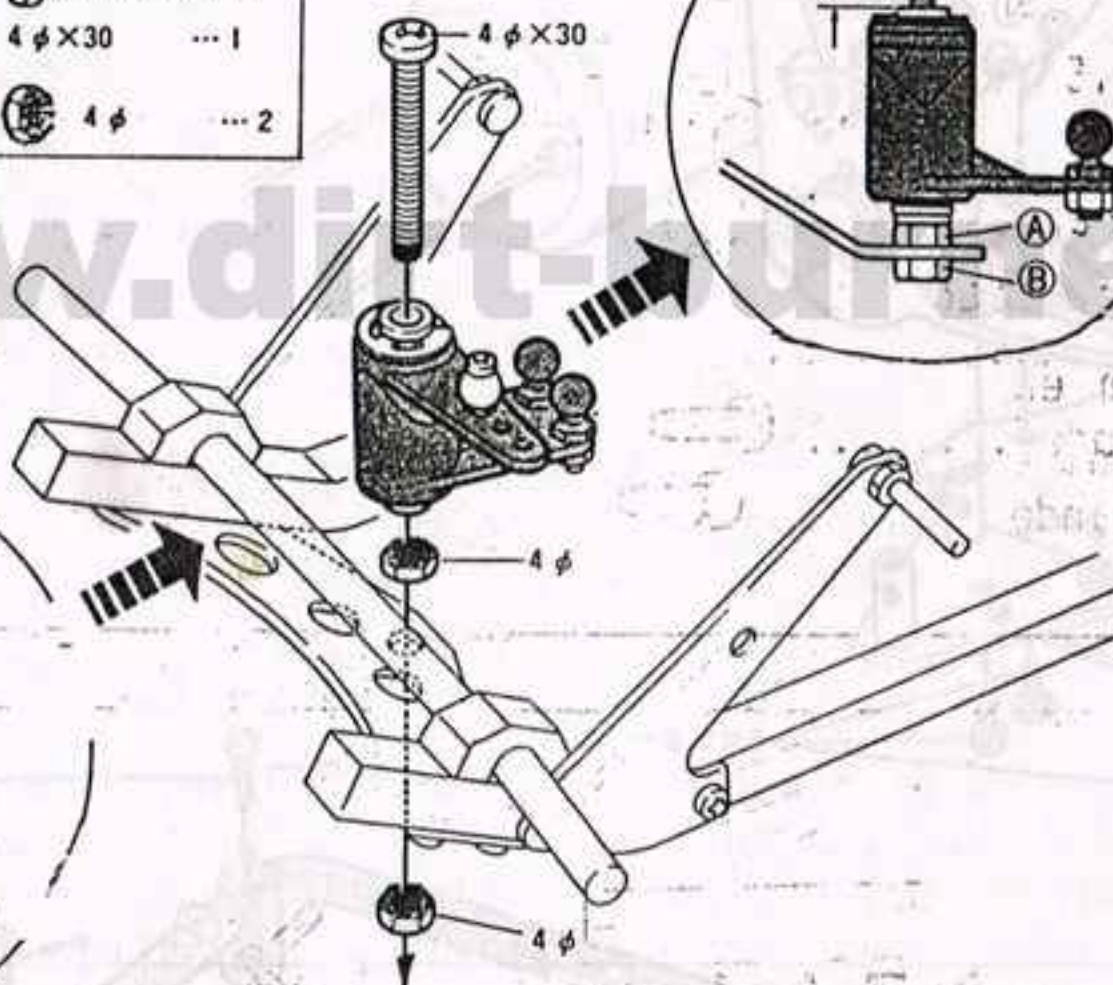
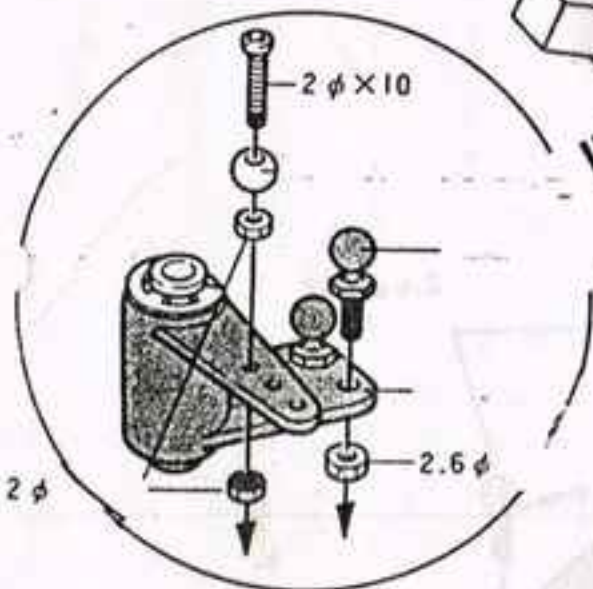
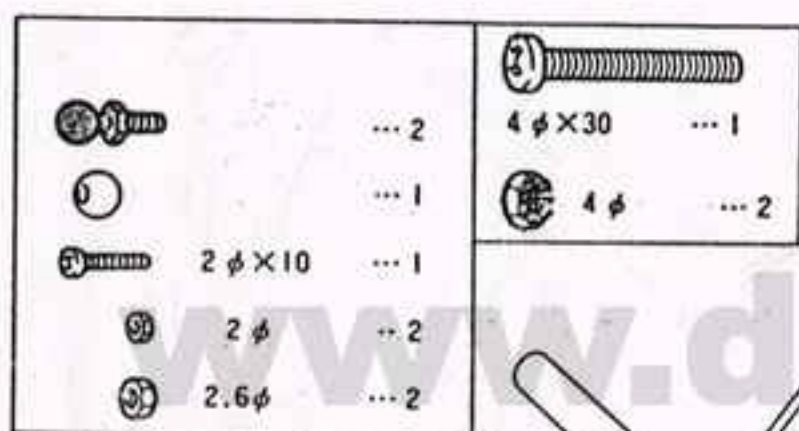


Den vinklade delen ska vara
parallell med rambenet

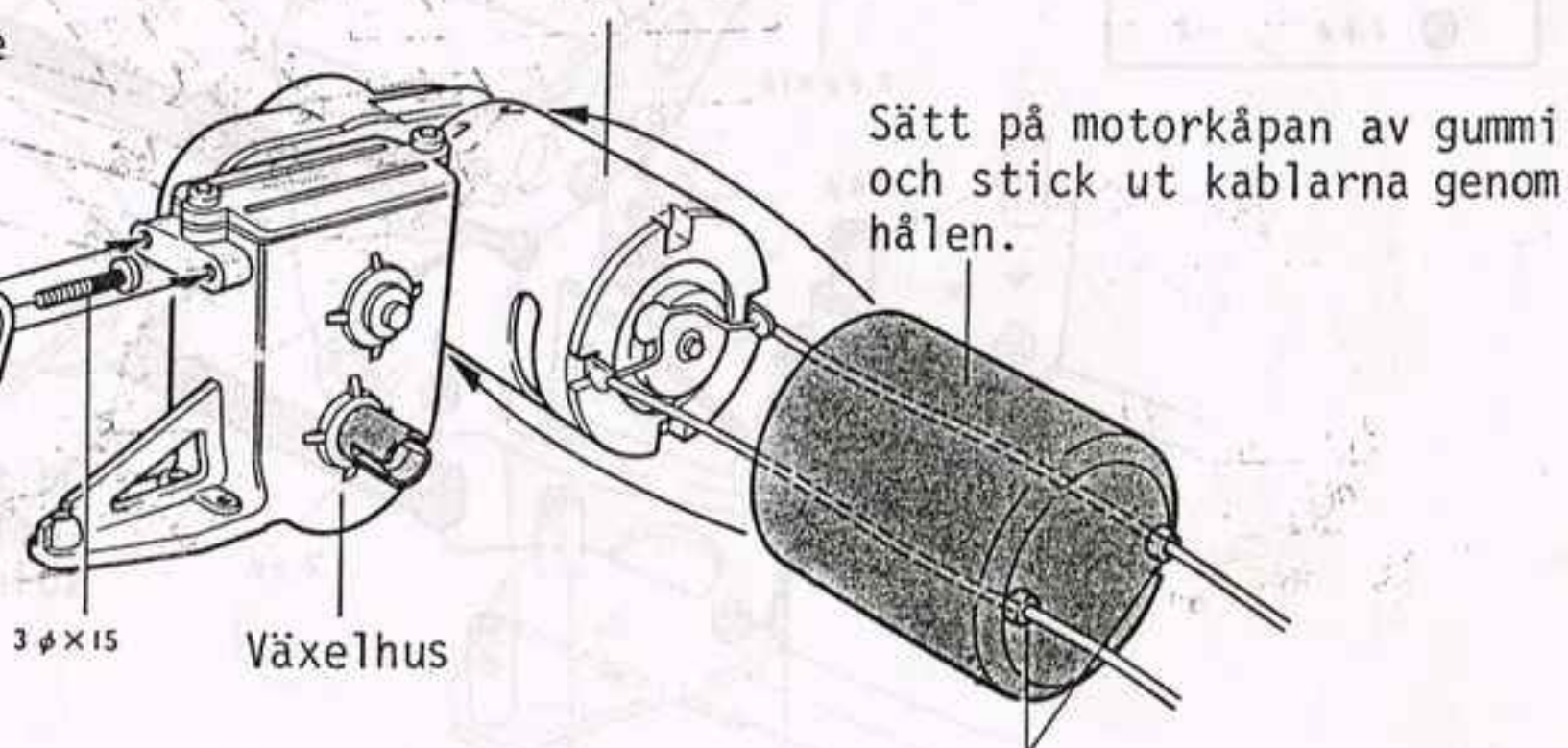
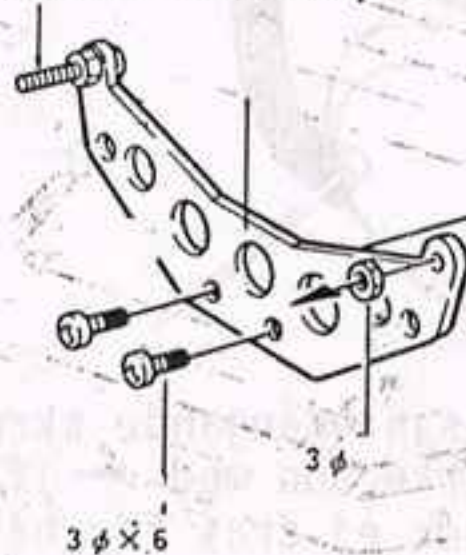


Måtten A&B ska
vara lika

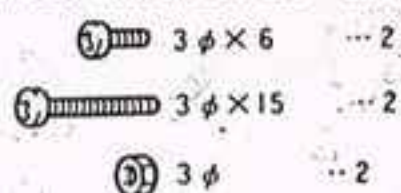
Muttrarna A&B dras mot varandra så
så att det blir ett spel på ett par
millimeter till skruvskallen.



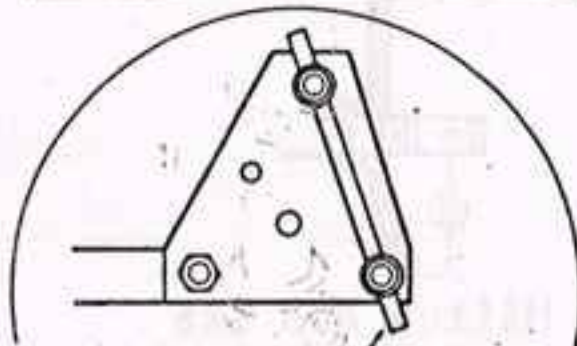
Fäste för bakre stötdämpare



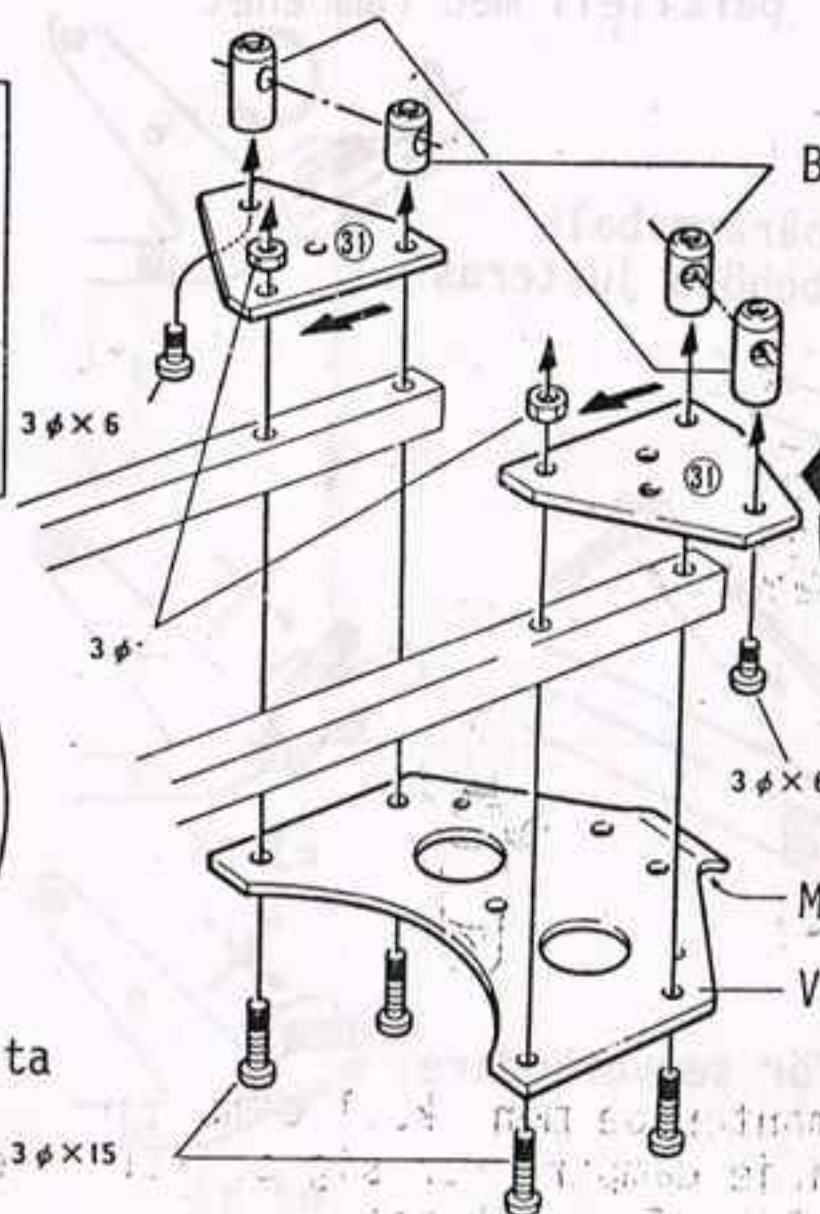
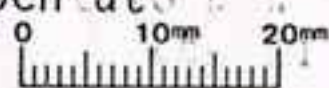
Skruvvar&muttrar+antal



	34	...	2
	33	...	2
	32	3 $\phi \times 15$	... 4
	31	3 $\phi \times 6$	... 2
	30	3 ϕ	... 2



Fästena justeras in med hjälp av bärarmsleden. Hålen kan justeras med en fil så leden går att skjuta in och ut.



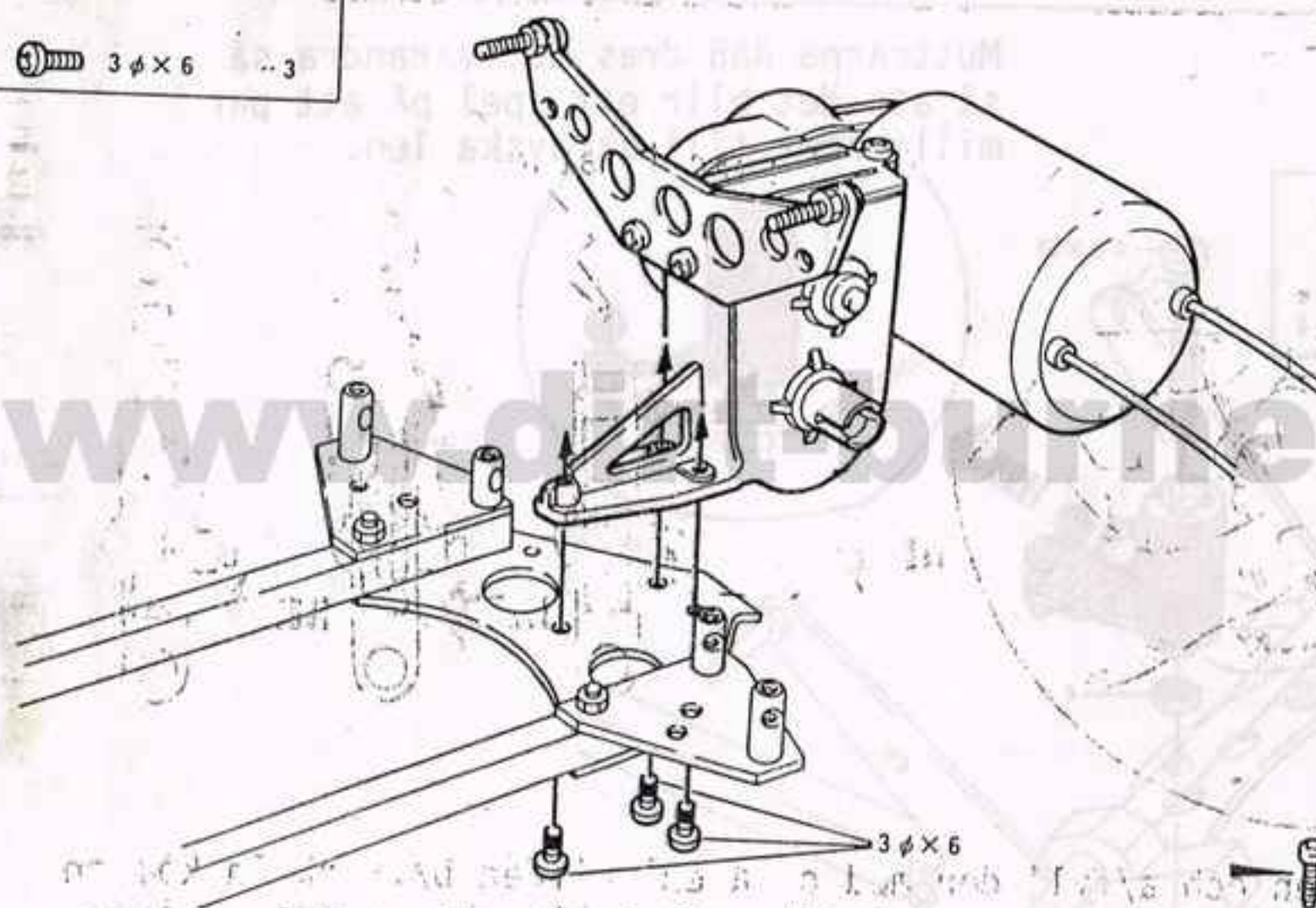
Bärarmsfästen

Notera att bakvagnsfästena ej är symmetriska.

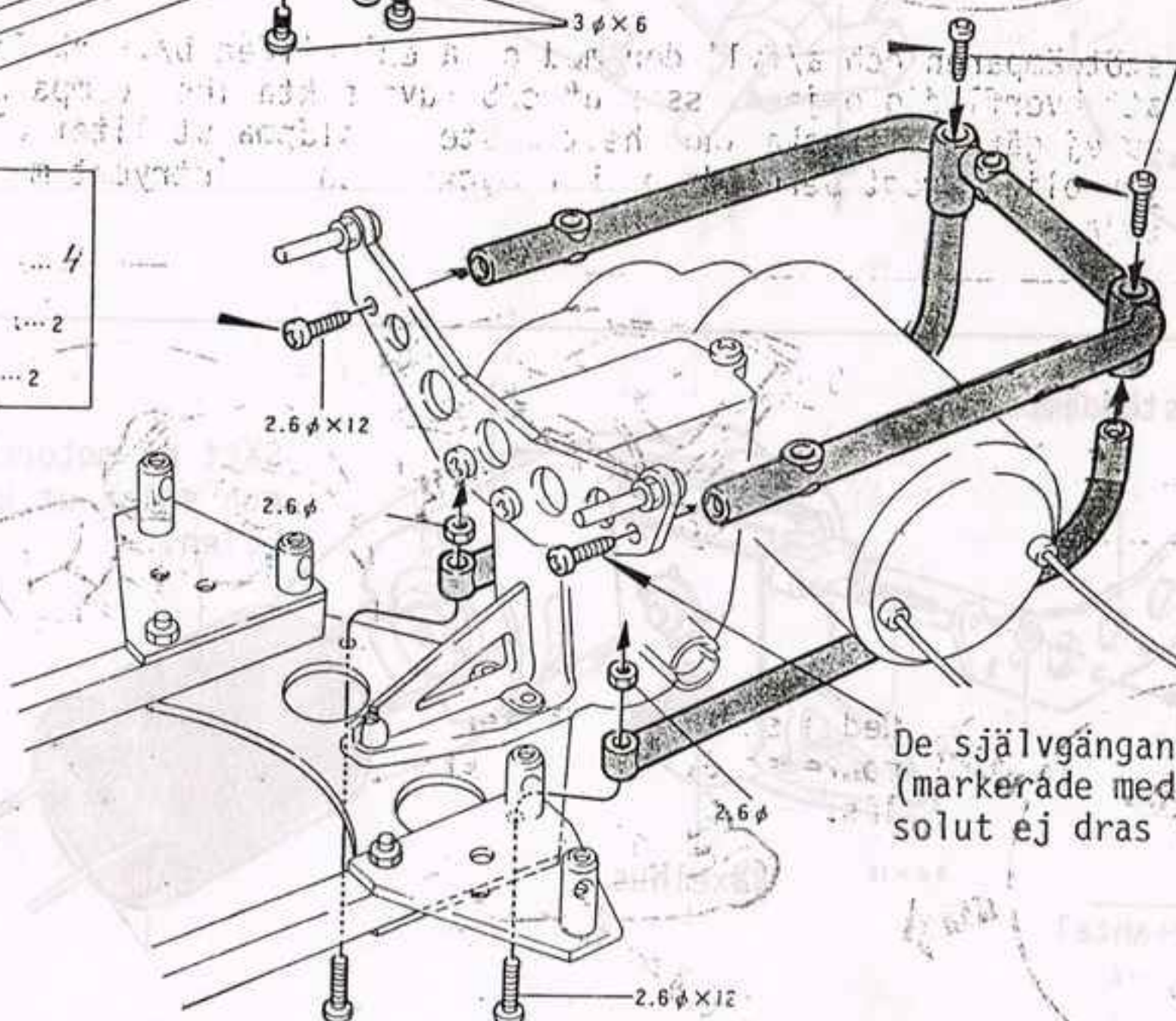
Monteras med bocken nedåt.

Växelhusfäste

	3	3 $\phi \times 6$	...	3
---	---	-------------------	-----	---



	4	2.6 $\phi \times 12$	...	4
	3	2.6 $\phi \times 12$	...	2
	2	2.6 ϕ	...	2



De självgående skruvarna (markerade med $\blacktriangleright$) får absolut ej dras för hårt.

Tunnare och kortare fjäder
Kort slaglängd

Grövre fjäder
längre slaglängd



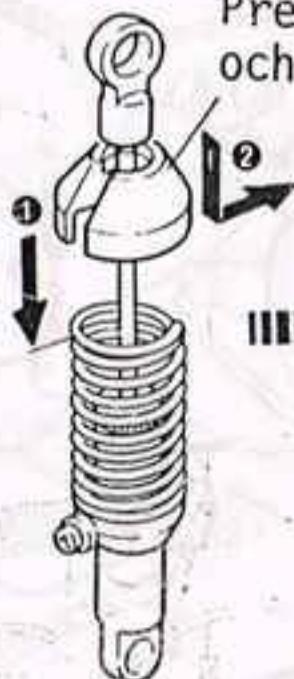
Fram



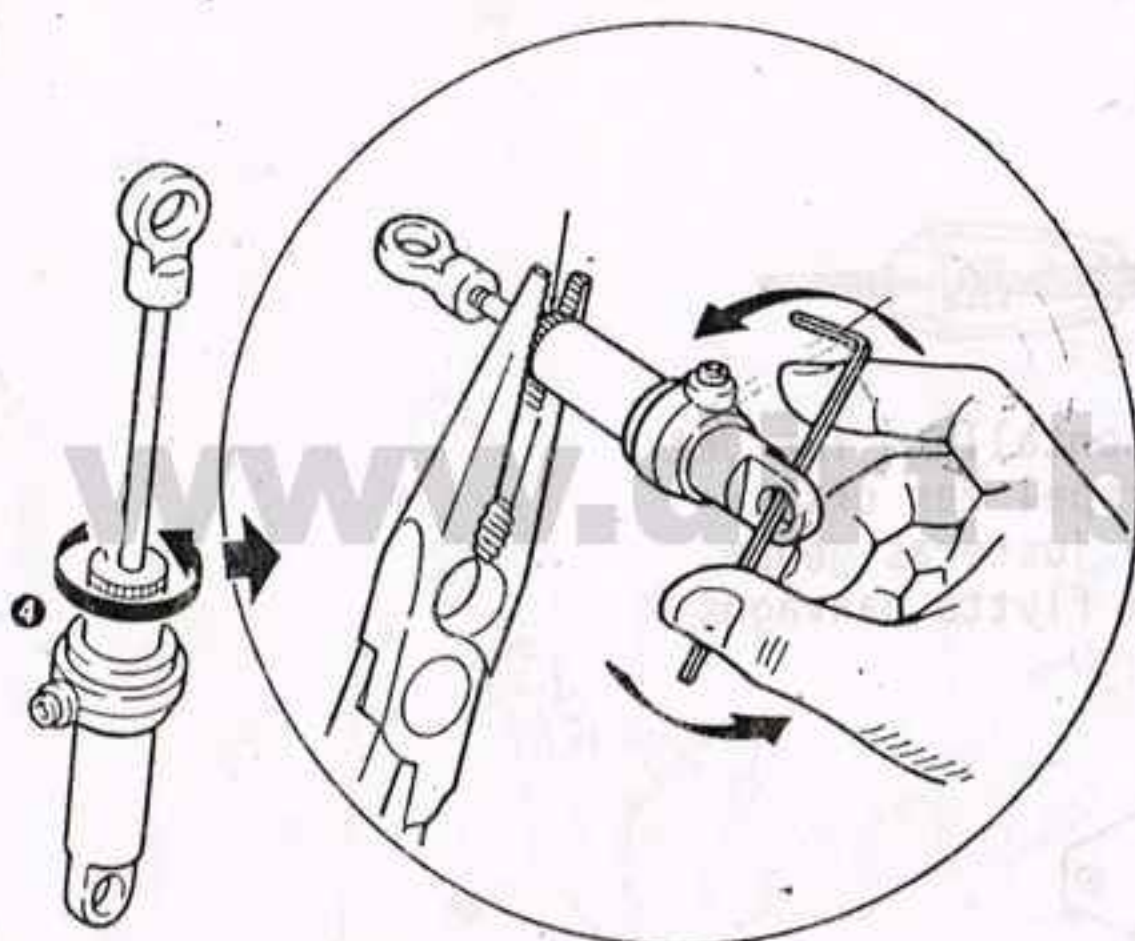
Bak



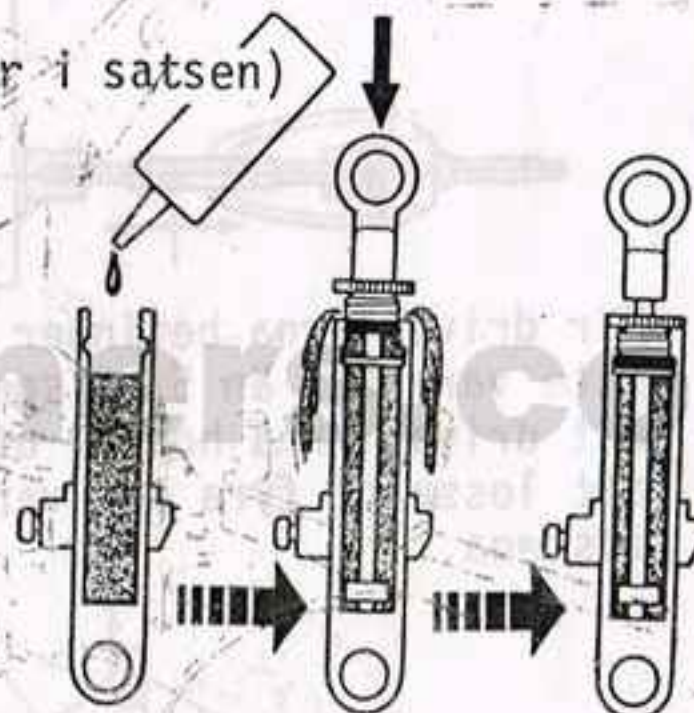
Pressa ihop fjädern
och tag bort fästet



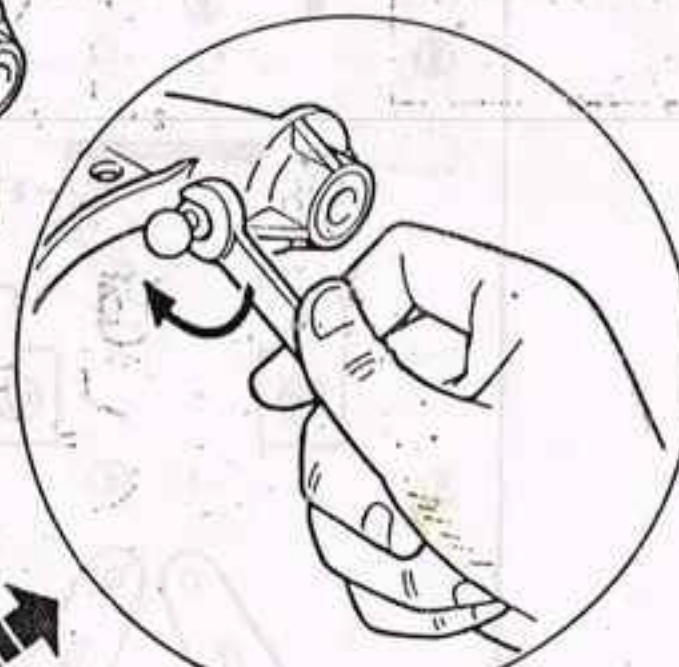
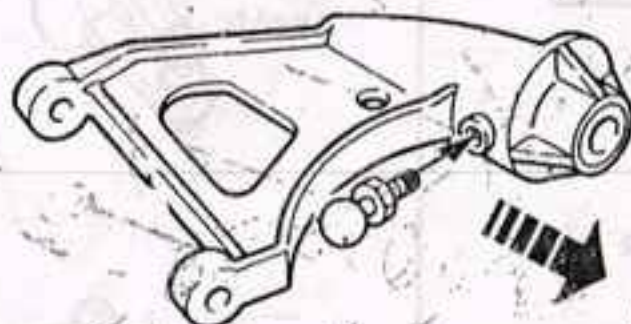
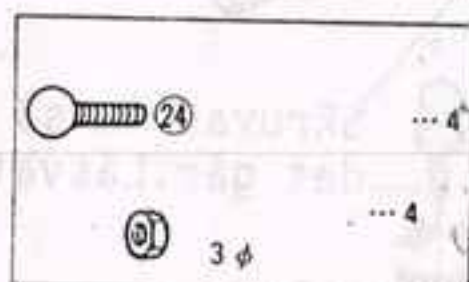
Oljestötdämparna är förmonterade men skall demonteras och fyllas med olja. Detta måste göras med varje dämpare för sig så att inte delarna blandas ihop då fjädrar etc är olika fram och bak.



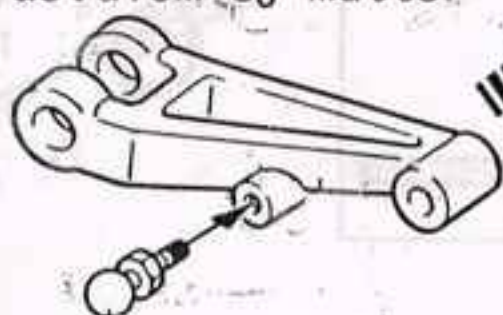
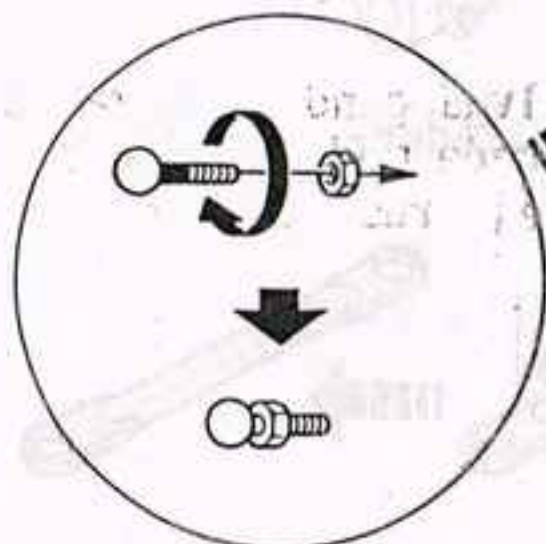
Olja (ingår i satsen)

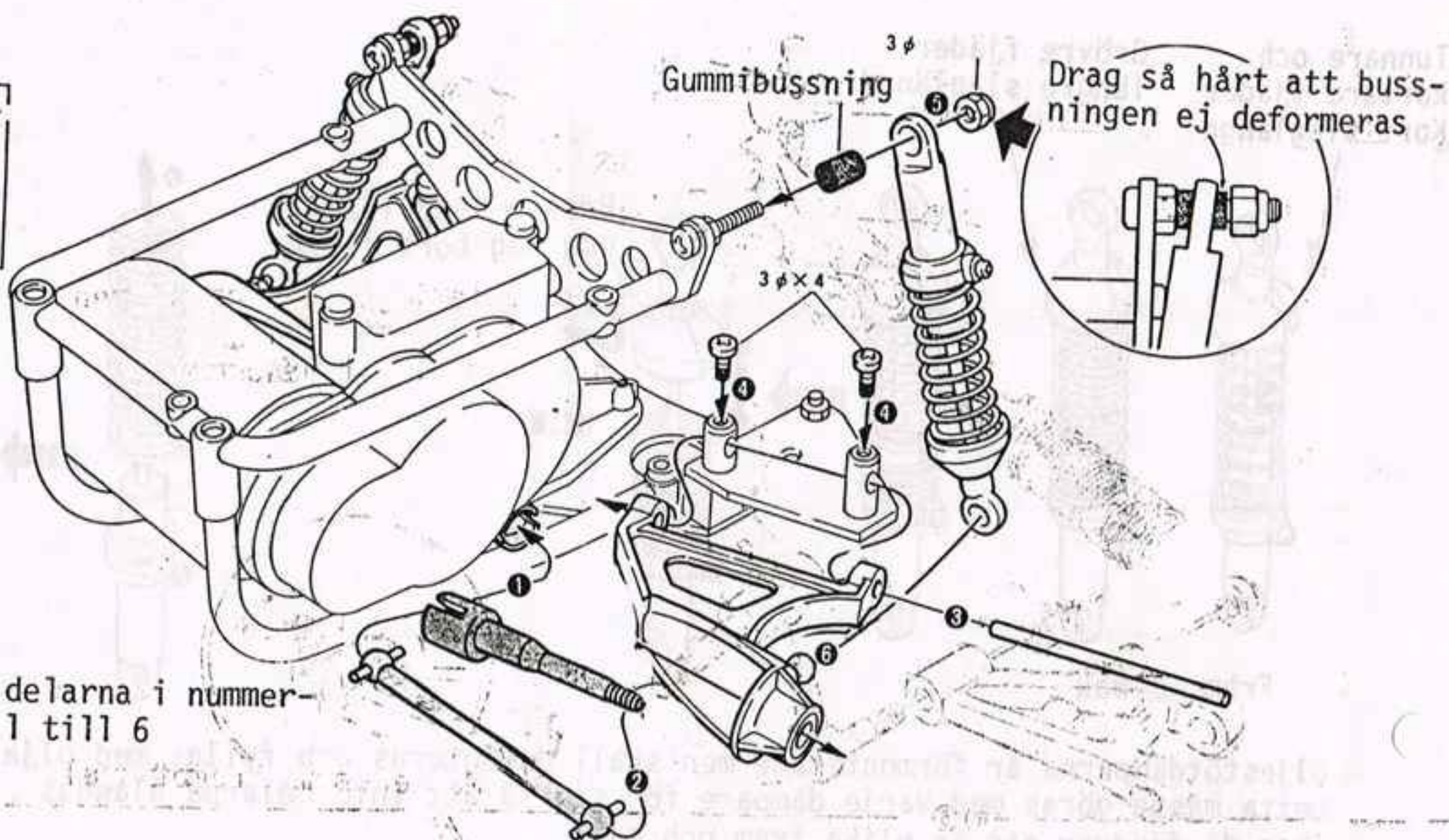
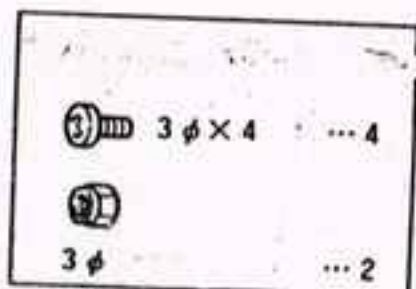


Skruva isär stötdämparen och a/fyll den med olja enl bilden b/Tryck in kolven i botten så att överflödiga olja pressas ut c/Skruva sakta ihop dämparen igen. Om dämparen nu ej går att trycka ihop helt måste du släppa ut litet olja. Om dämparen går olika trögt beroende på hur mycket den är intryckt måste du fylla litet olja.

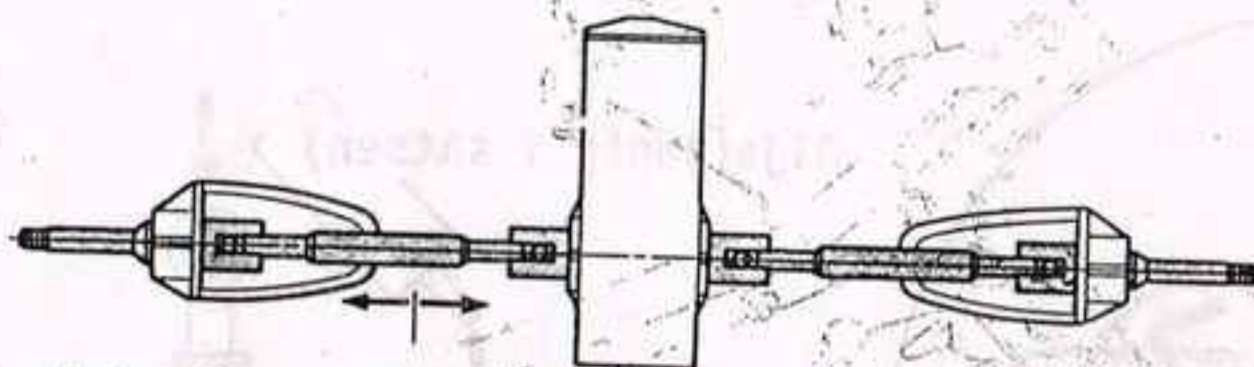


Nedre stötdämparfästena
monteras. Glöm ej mutter-
lås.

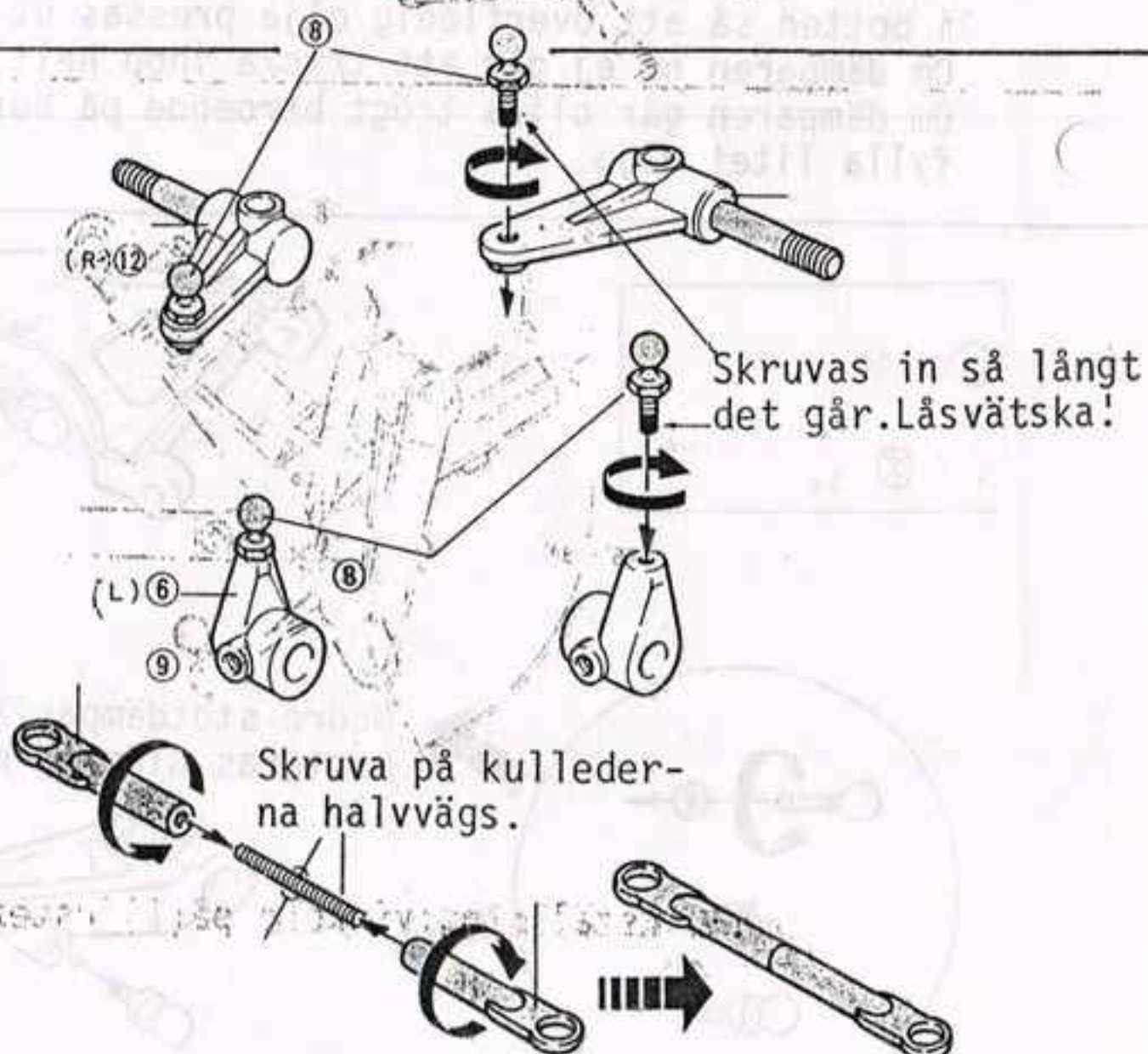
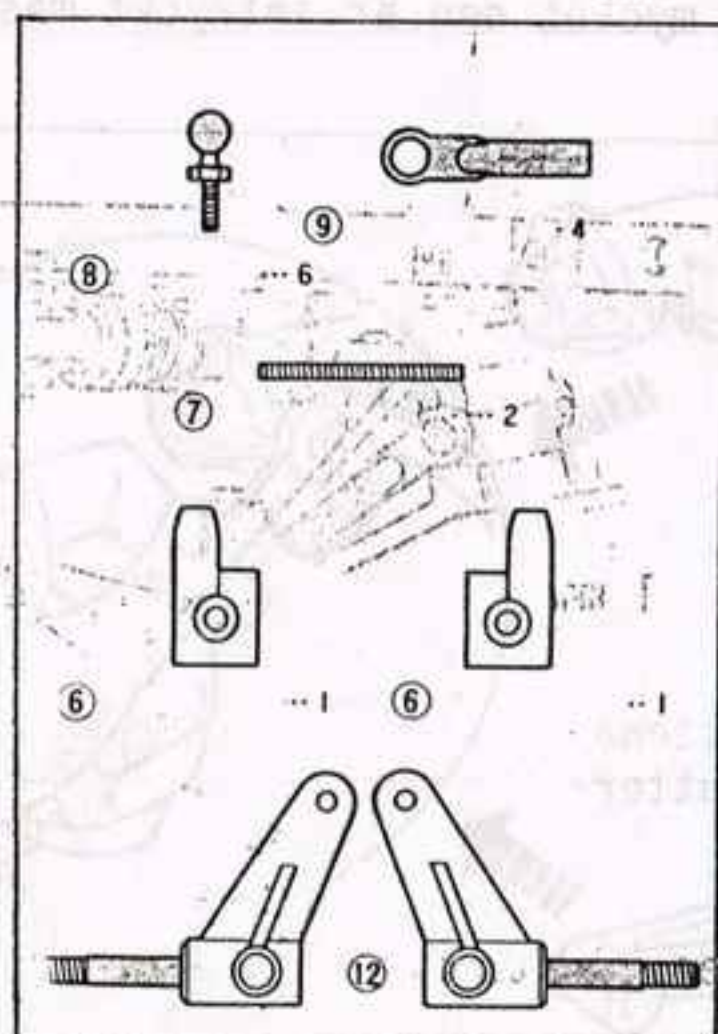
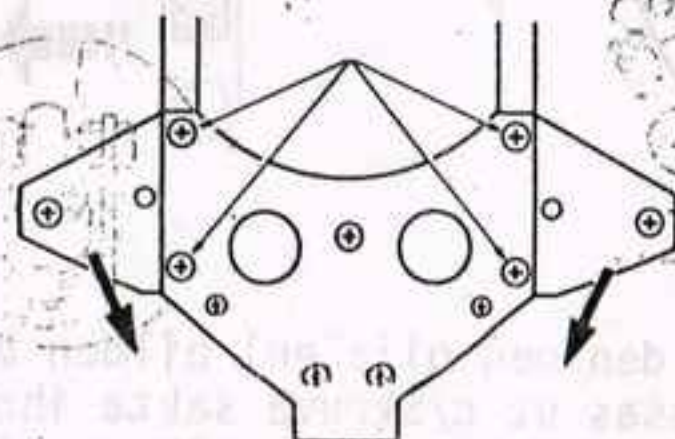


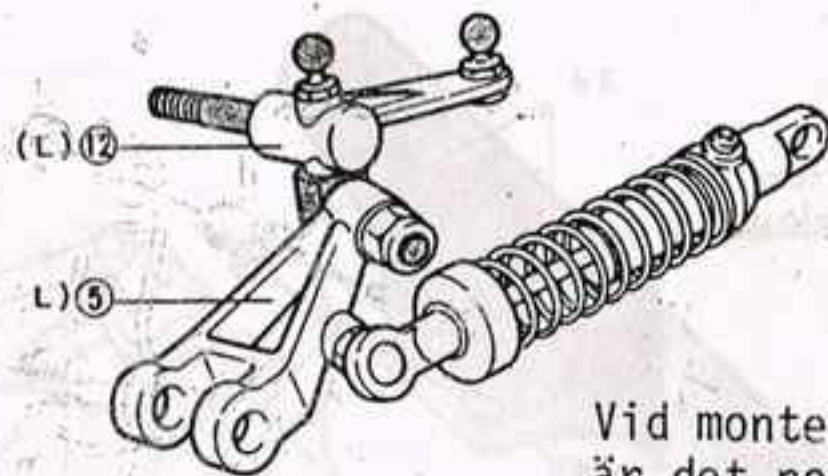


Montera delarna i nummerordning 1 till 6

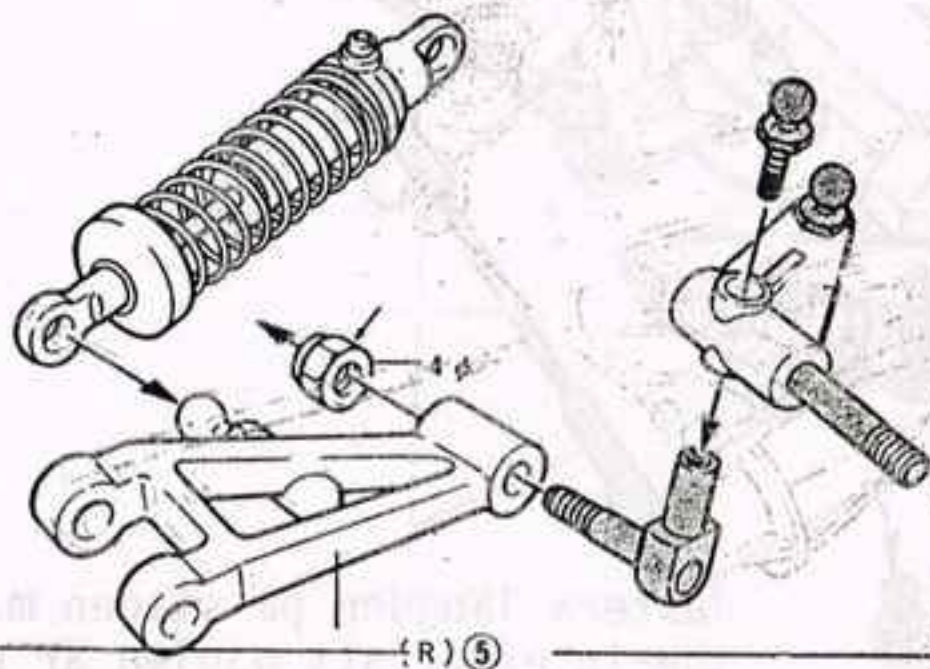


När drivaxlarna befinner sig i horisontalläge får det inte vara mer än 5 mm spel här. Mera spel kan orsaka att drivaxlarna hoppar ut. Spelet kan justeras genom att lossa de fyra skruvarna och flytta bakvagnsfästena.



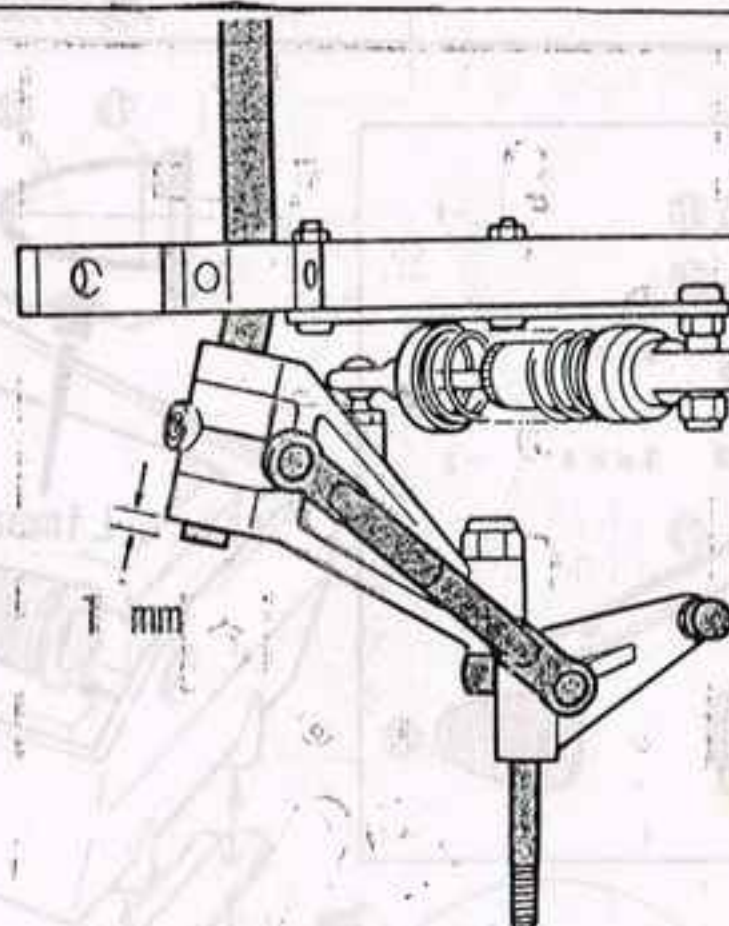
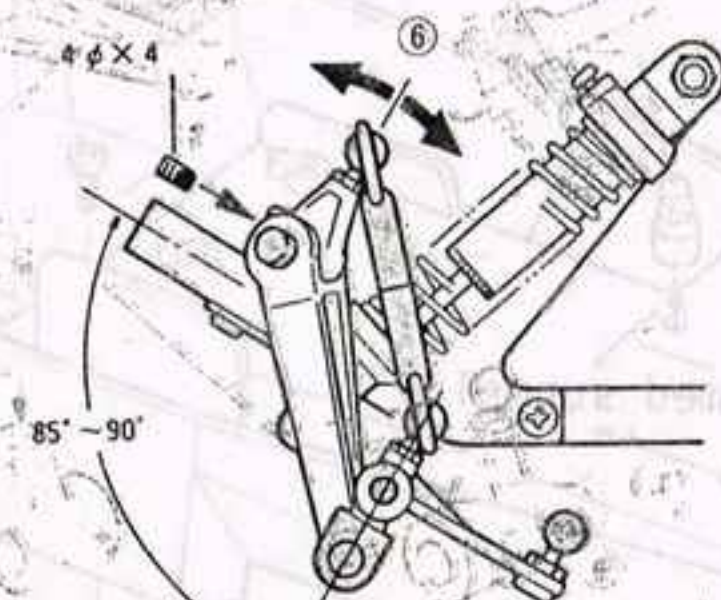
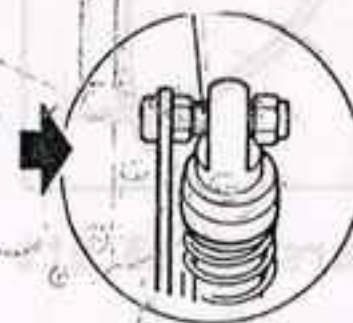
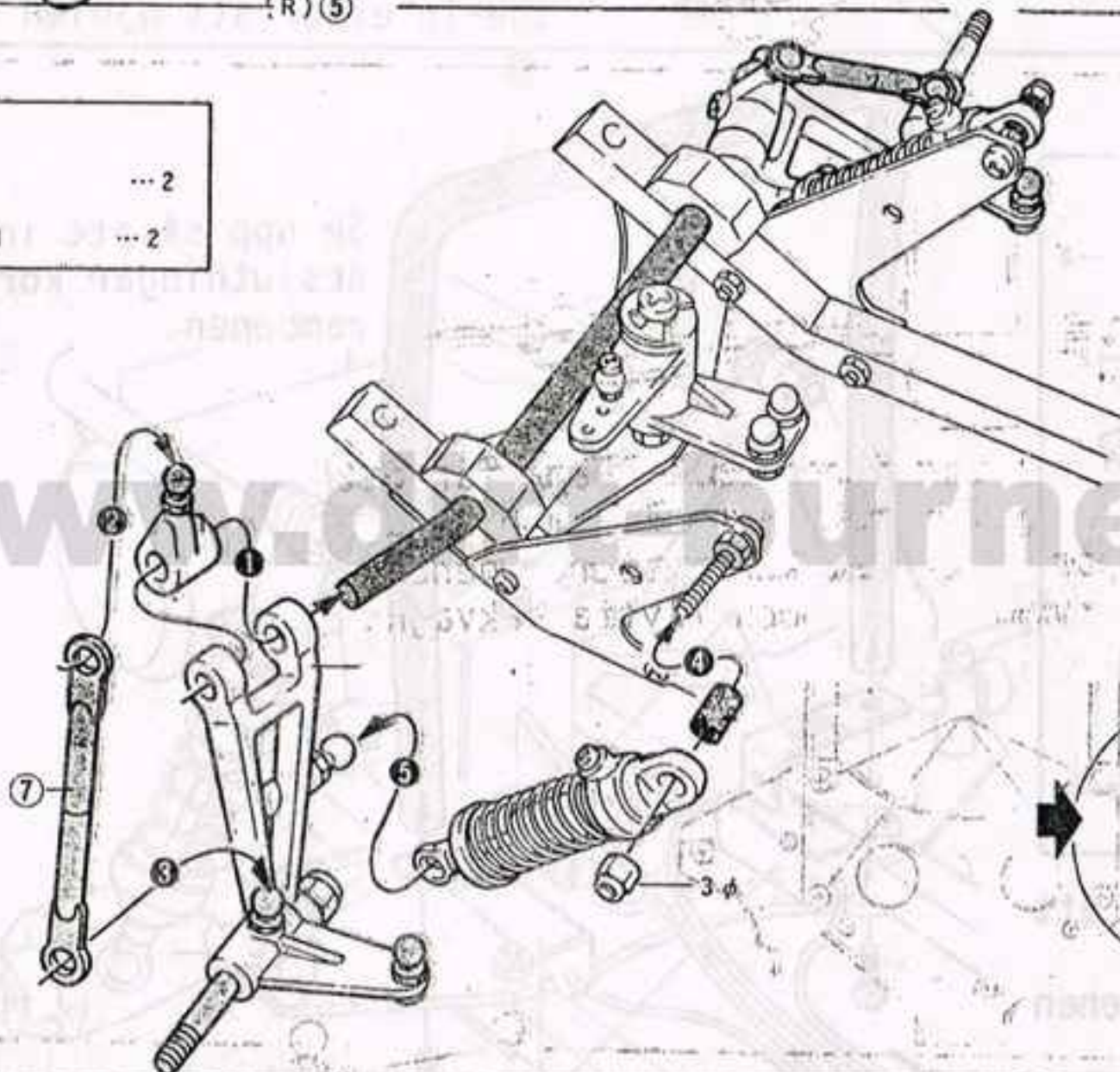


Vid monteringen av framvagnen
är det noga att skilja på
delar för vänster&höger sida

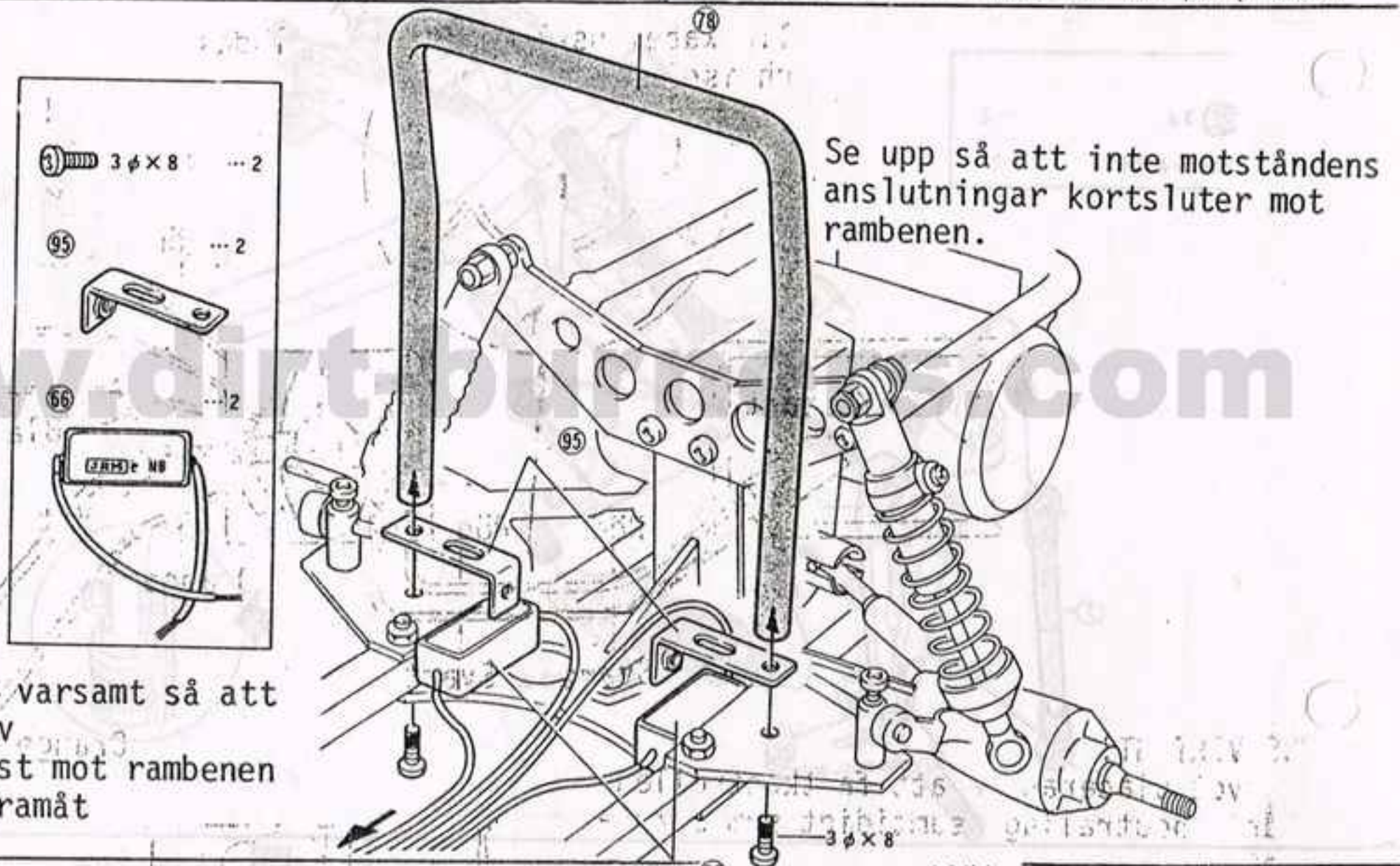
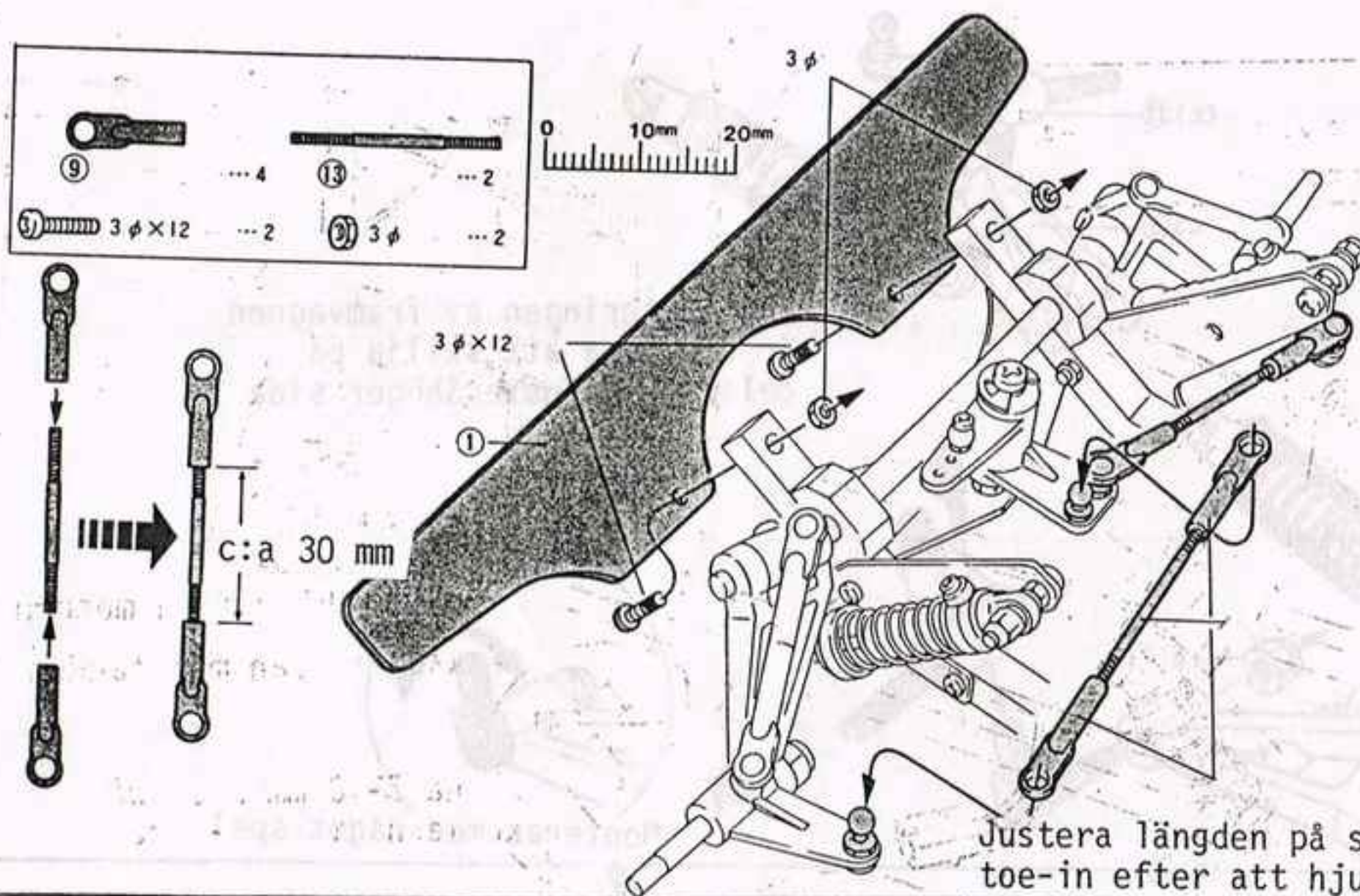


Monteras med något spel

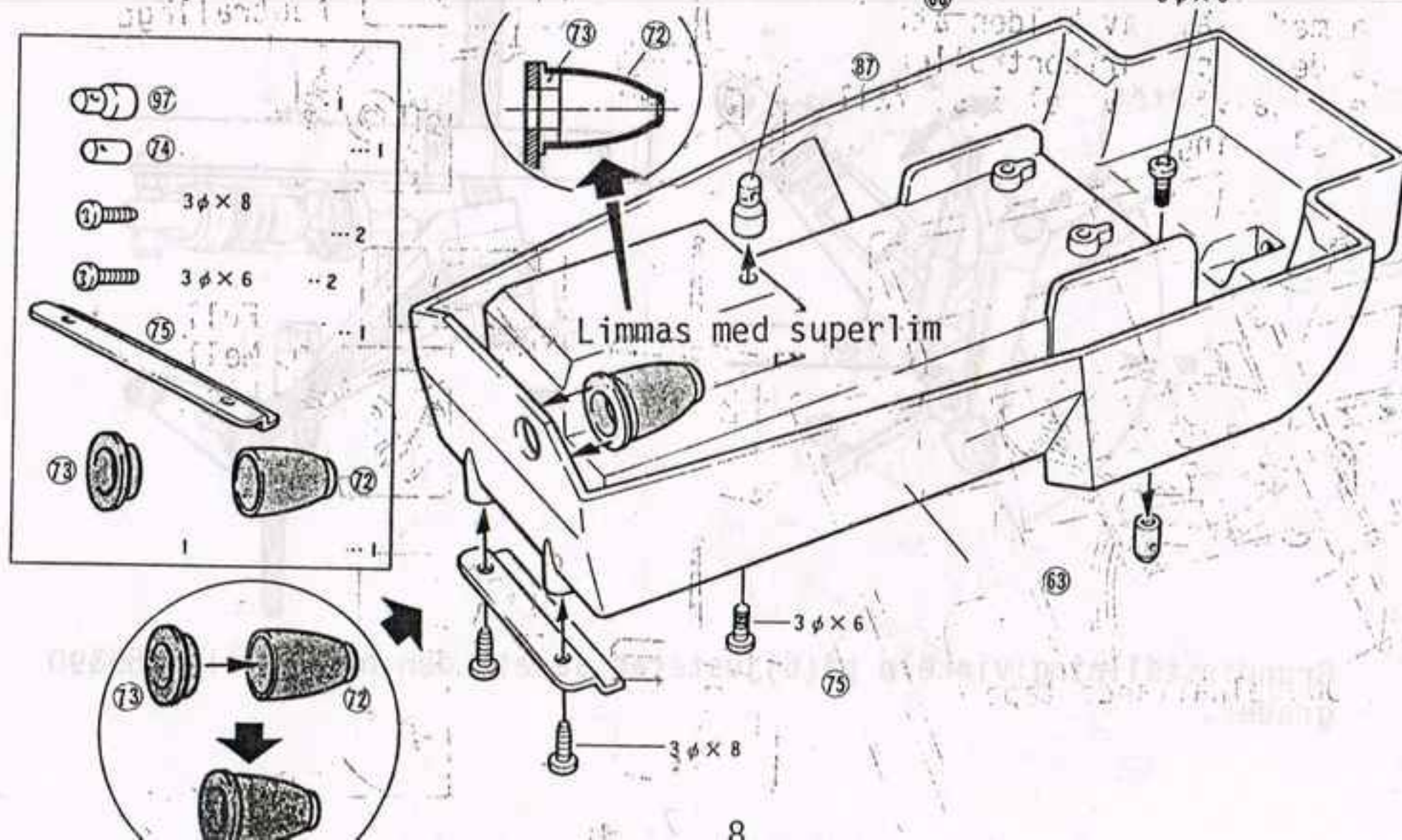
 3 ϕ	... 2
 4 $\phi \times 4$	... 2

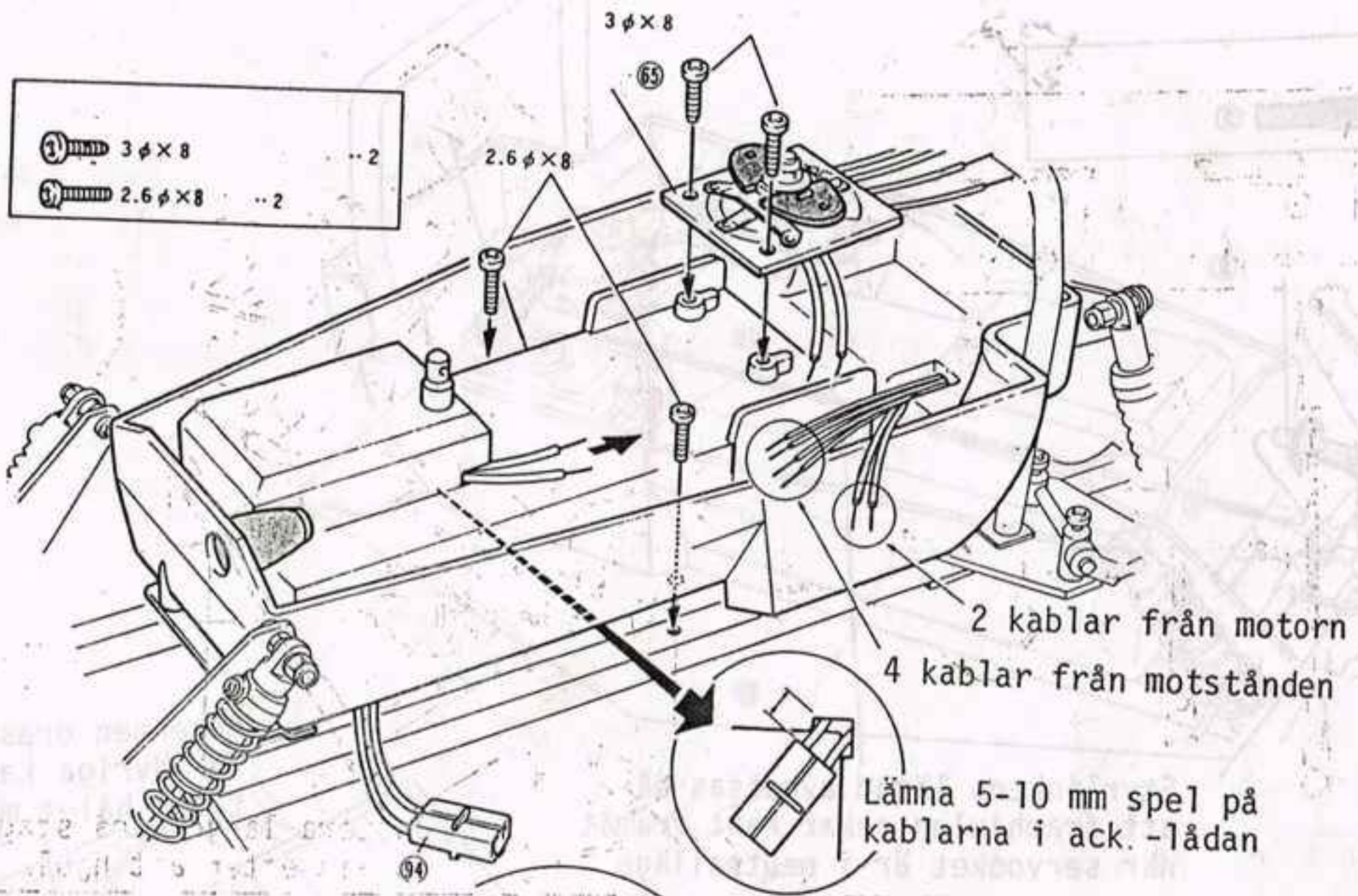


Grundinställning: vinkeln på (6) justeras så att den blir mellan 85&90
grader.

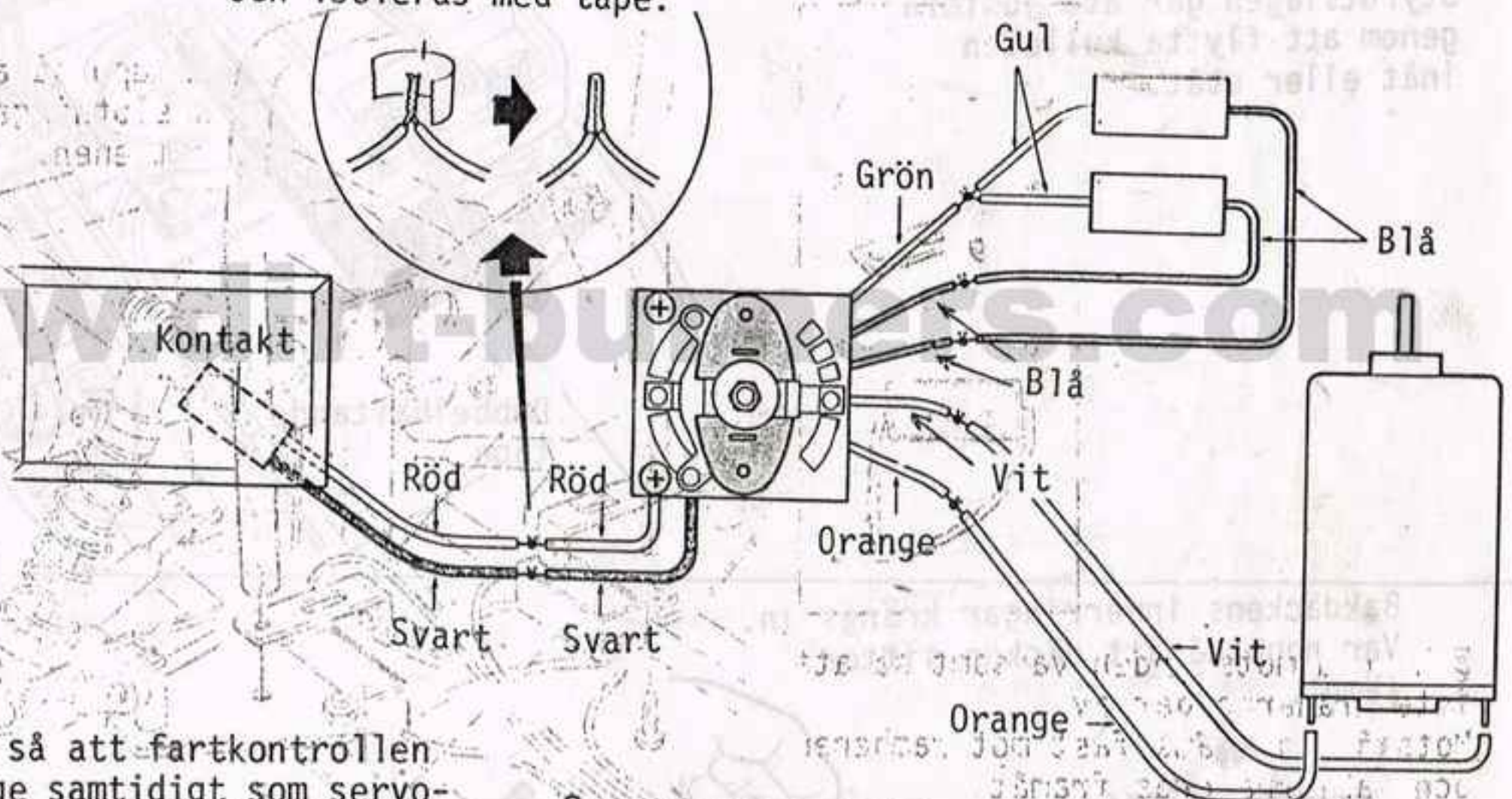


Behandla motstånden varsamt så att inte trådarna går av. Motstånden kläms fast mot rambenen och kablarna dras framåt.



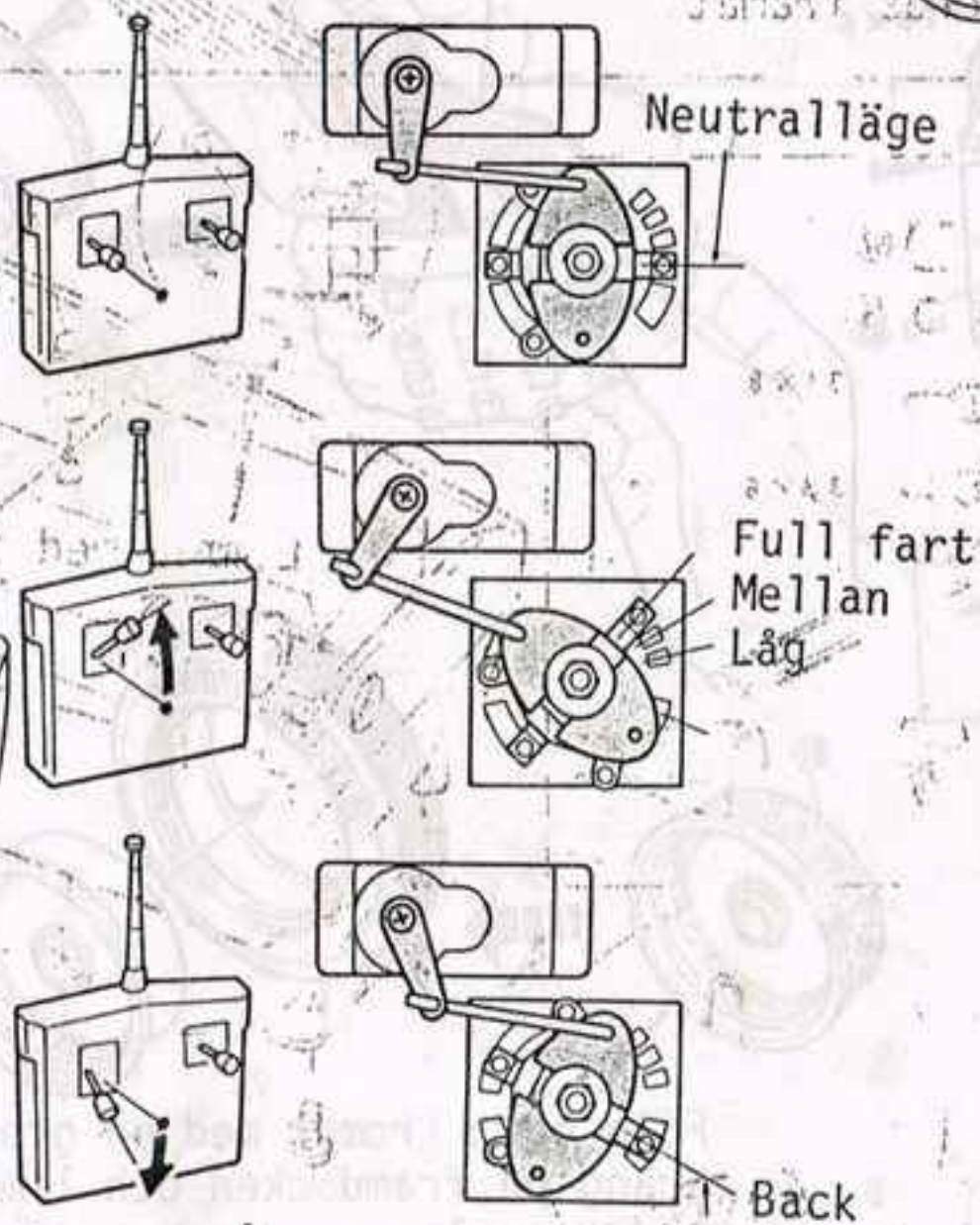
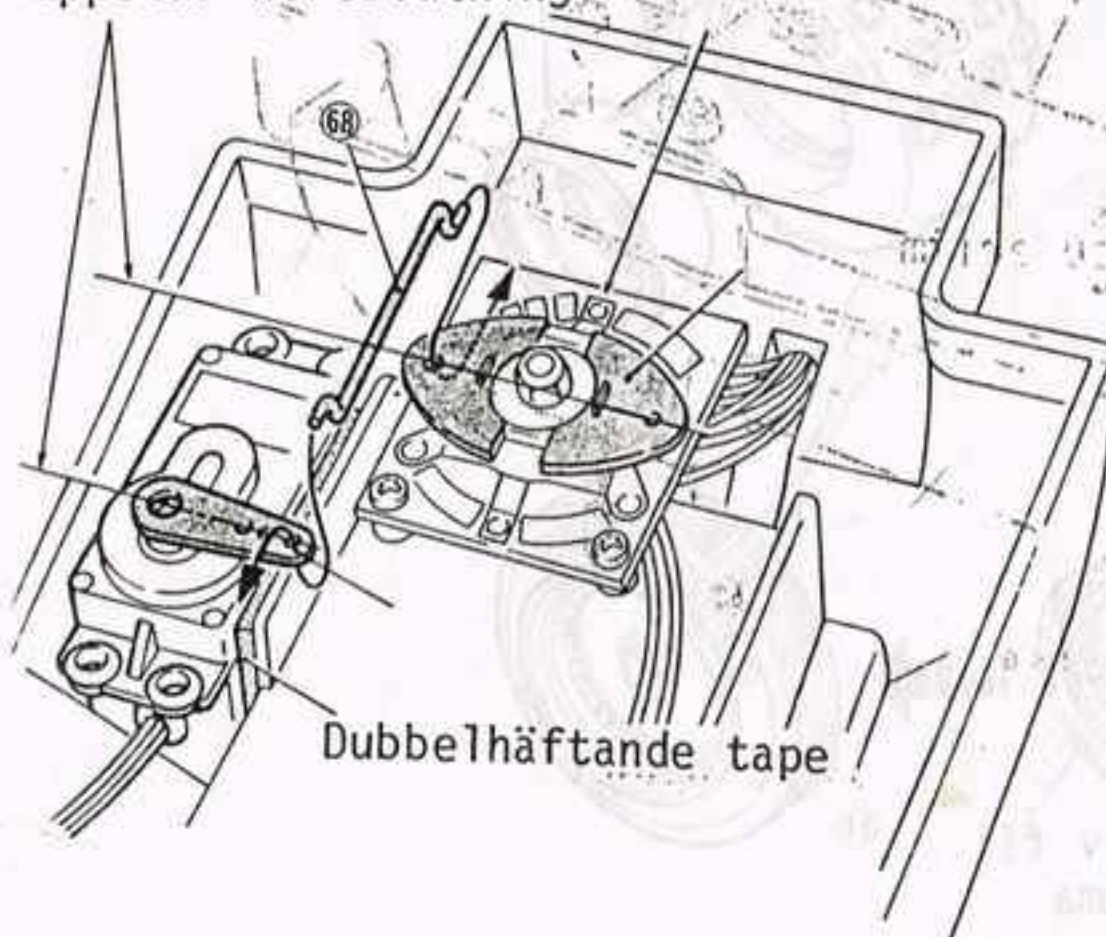


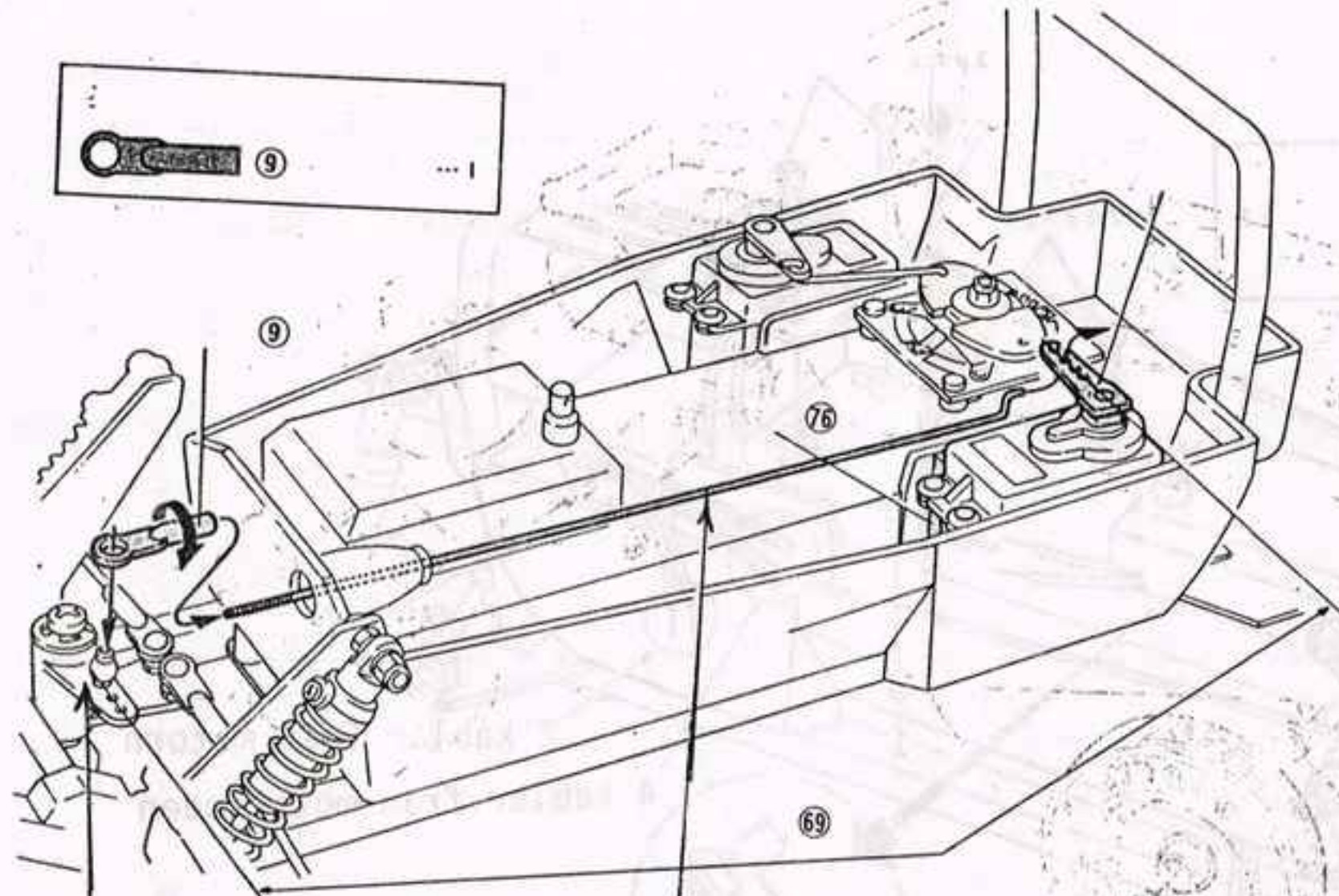
Alla kabelanslutningar bör lödas och isoleras med tape.



OBS VIKTIGT!
Se rvtot placeras så att fartkontrollen står i neutralläge samtidigt som servo-
oket.

Kontrollera med hjälp av bilden att
den rörliga delen på fartkontrollen
är vriden ett halvt varv fel. I så fall
uppstår kortslutning.

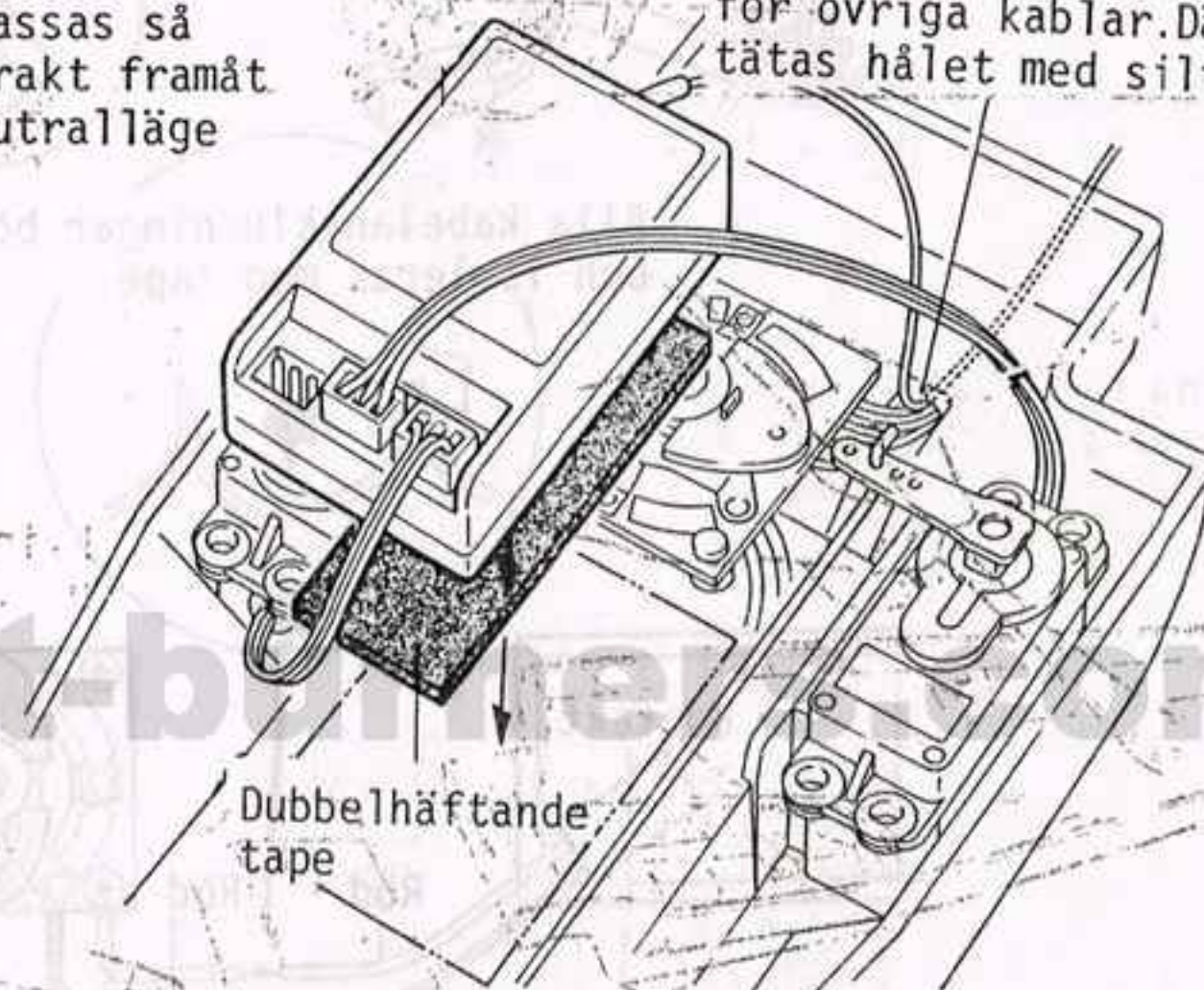




Styrlinkens längd avpassas så att framhjulen pekar rakt framåt när servooket är i neutralläge

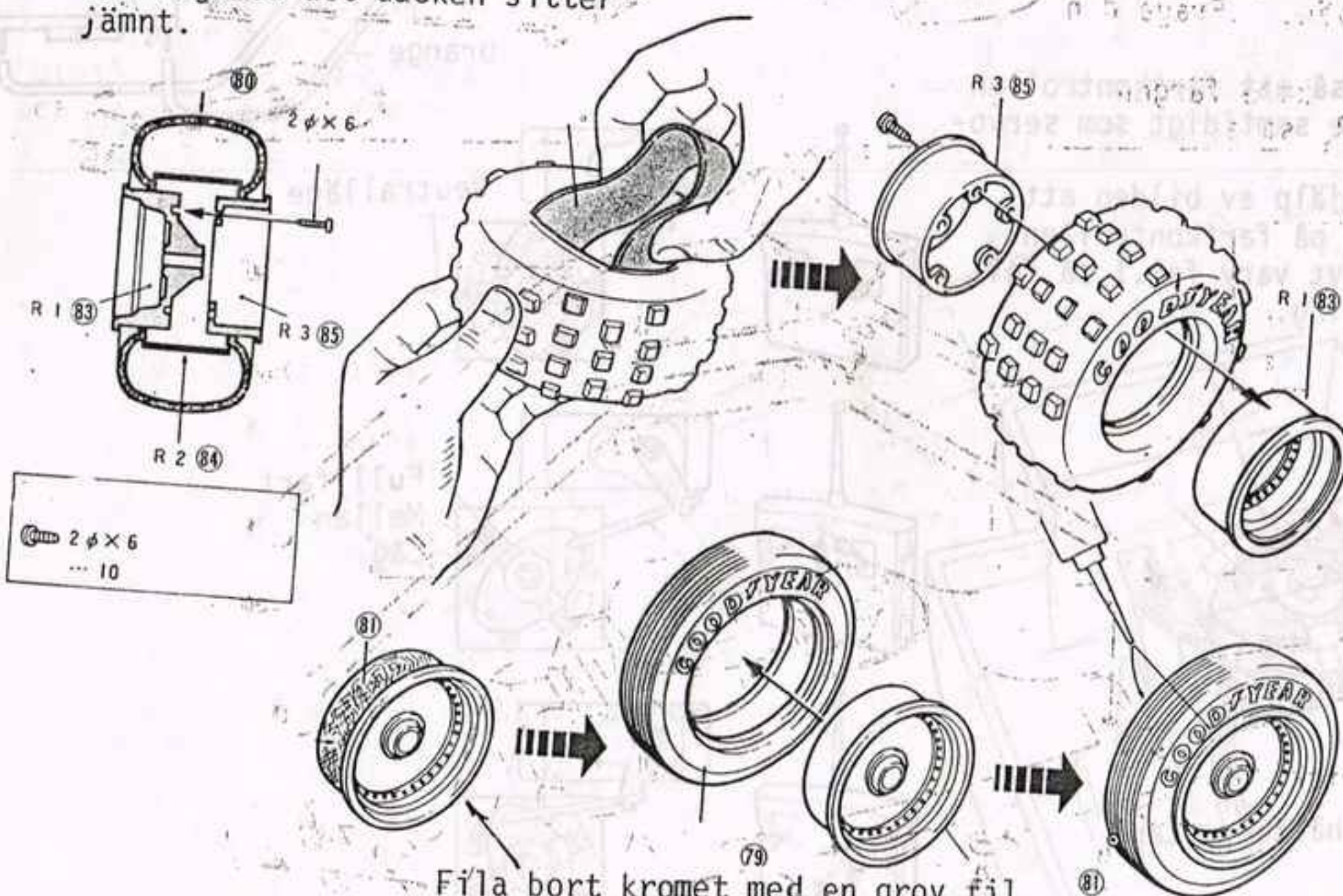
Styrutslagen går att justera genom att flytta kulleden inåt eller utåt.

Antennen dras igenom hålet för övriga kablar. Därefter tätas hålet med silicone

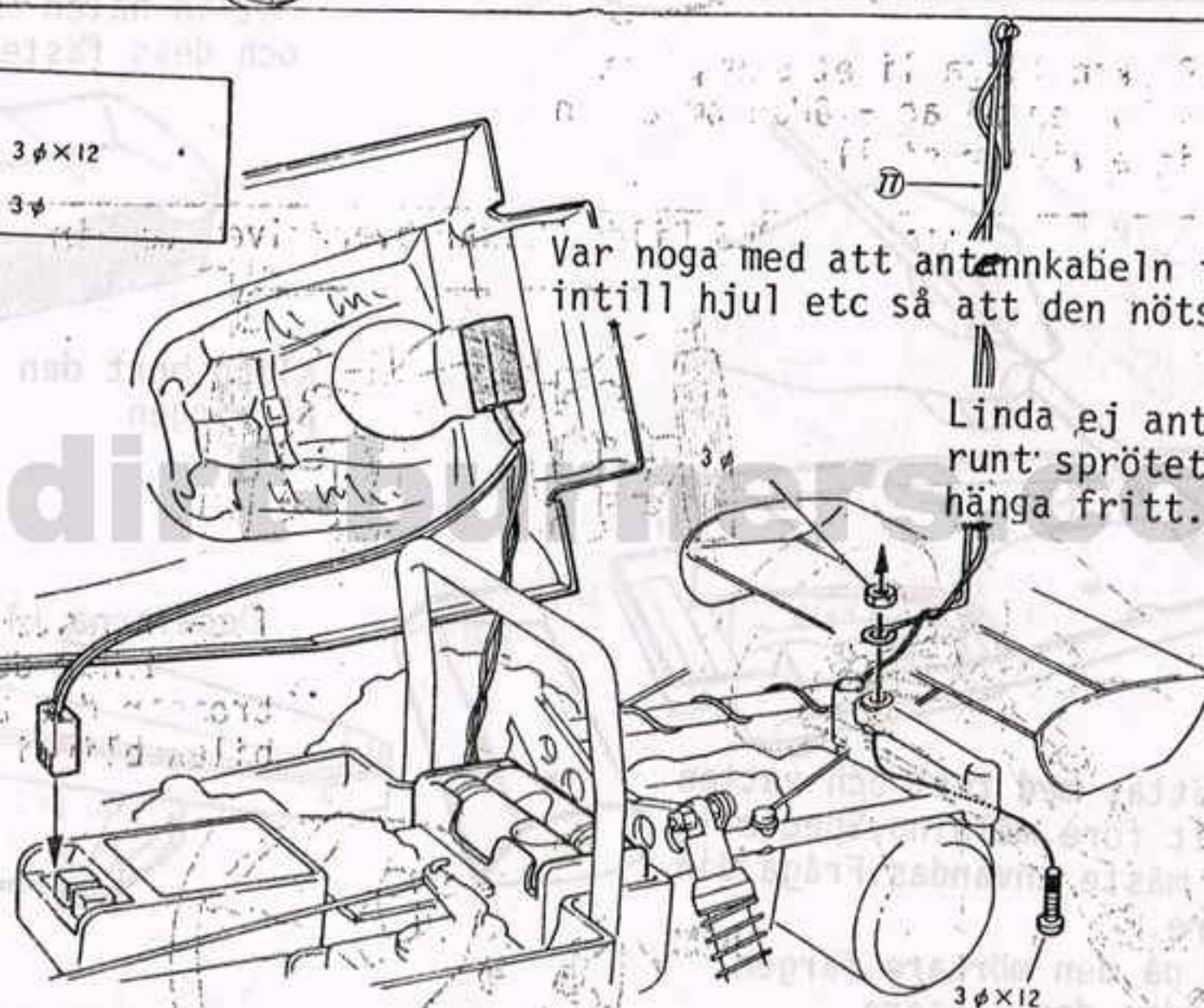
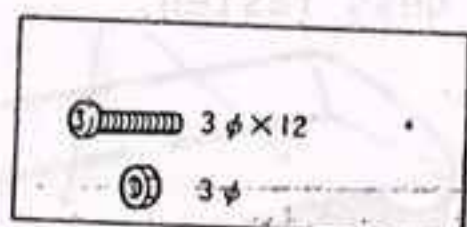
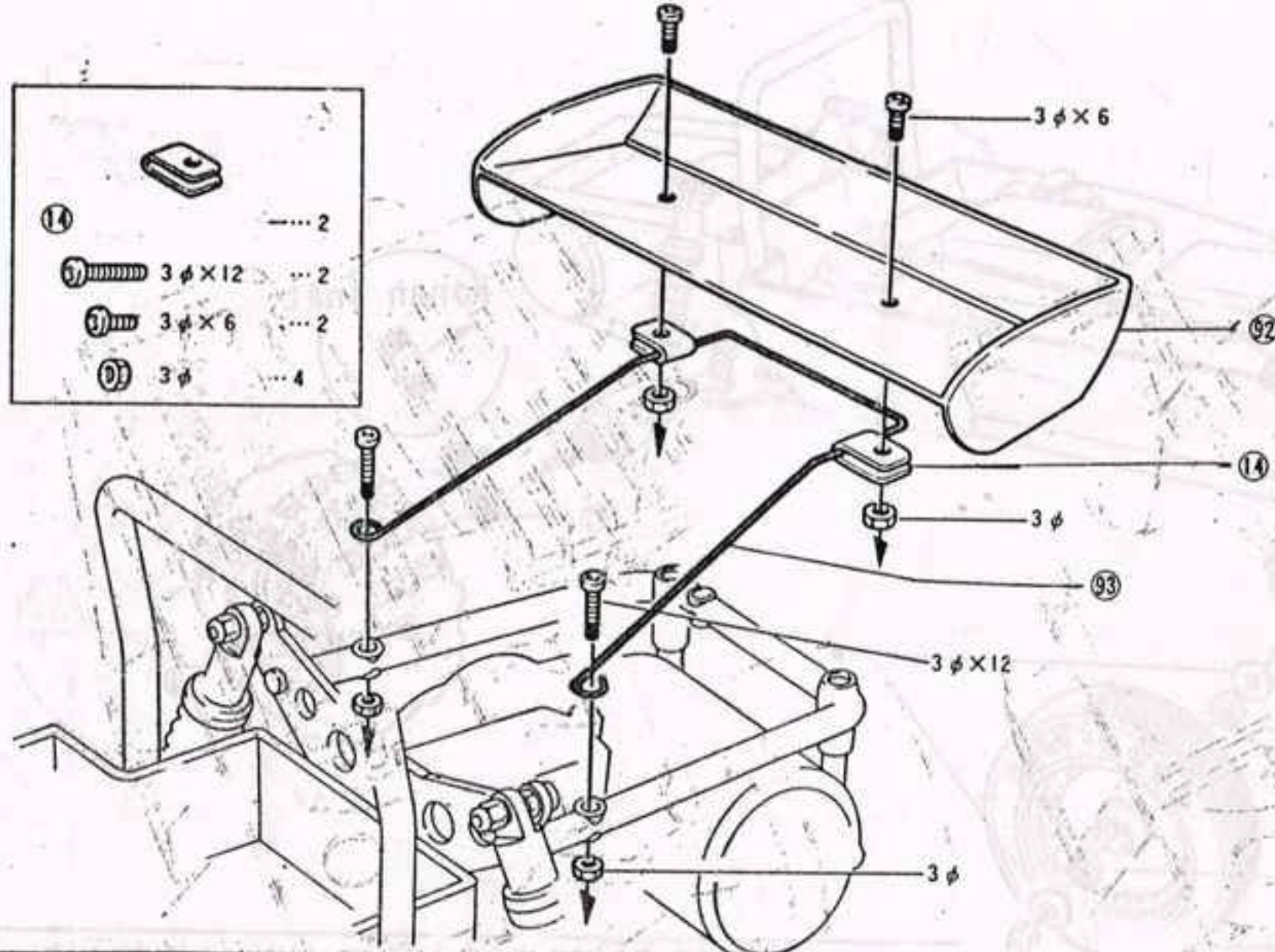
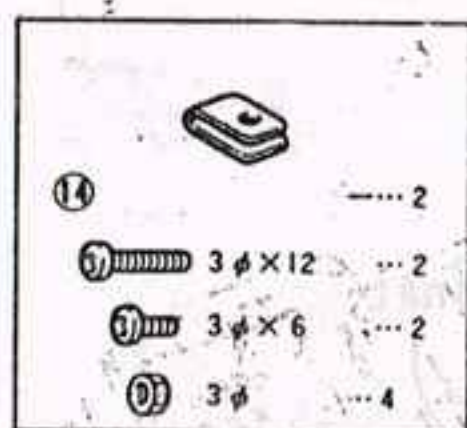


Dubbelhäftande tape

Bakdäckens innerringar krängs in. Var noga så att däckens sitter jämnt.

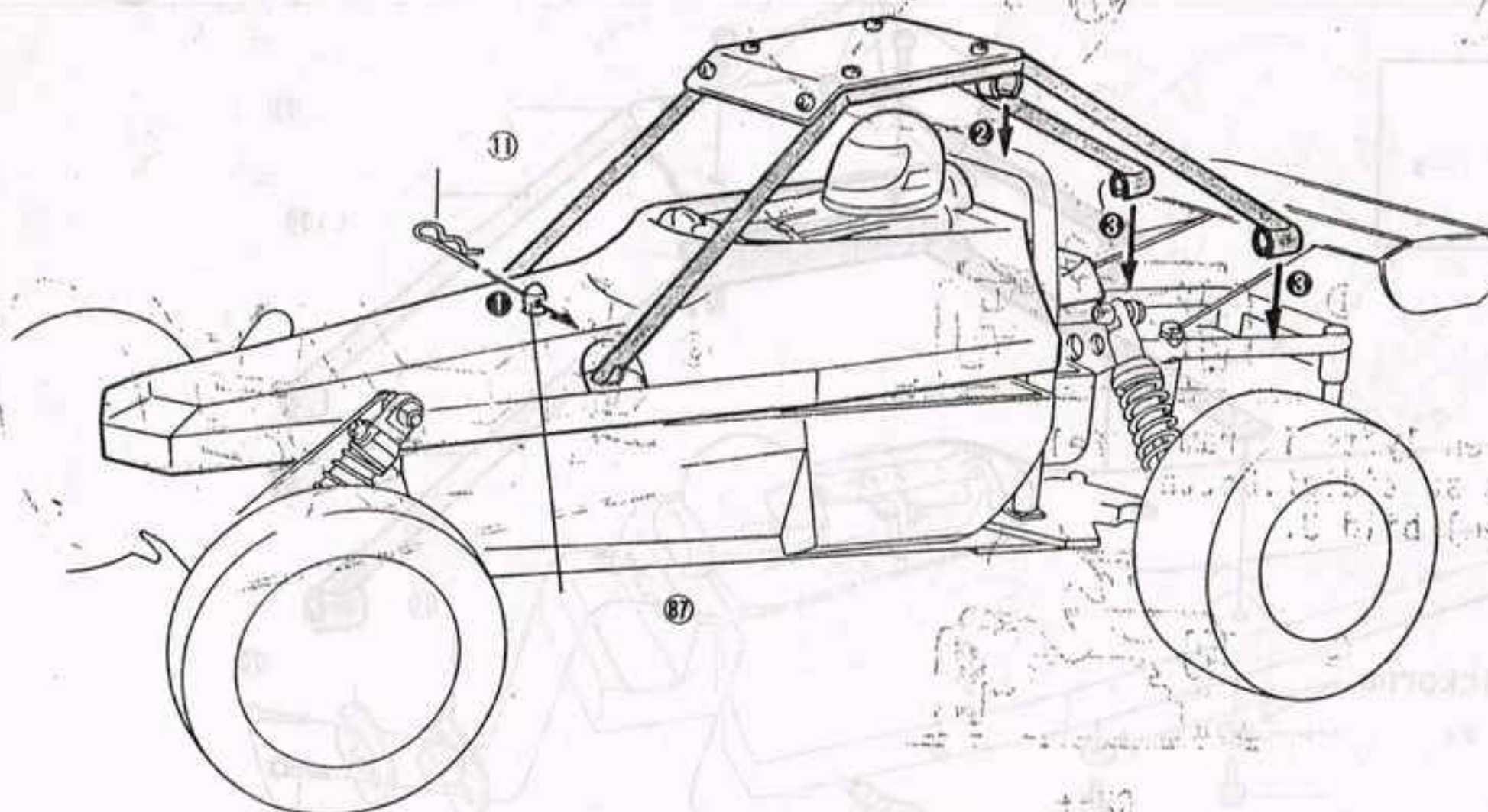


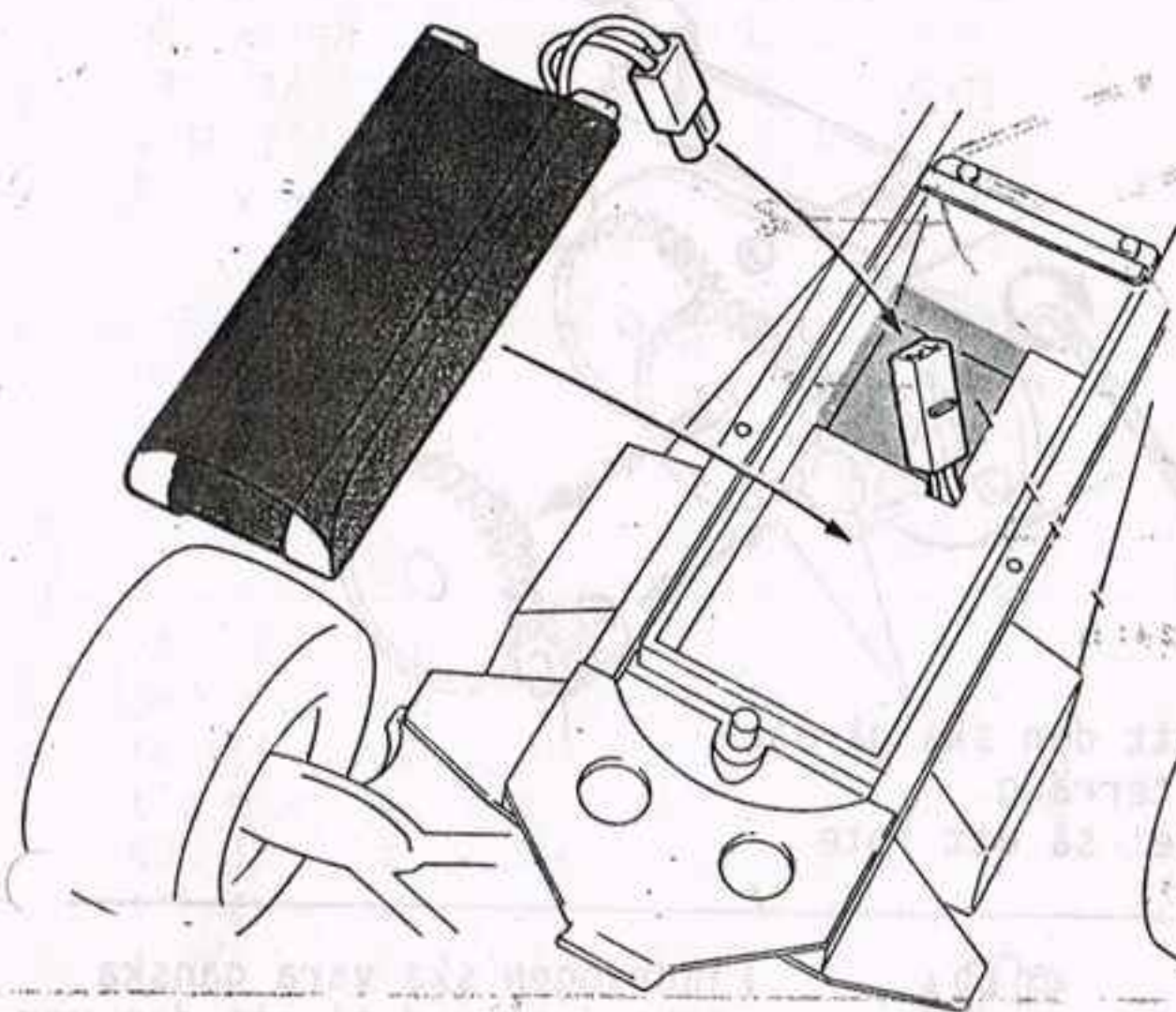
Fila bort kromet med en grov fil. Kräng på främraden, och limma med superlim



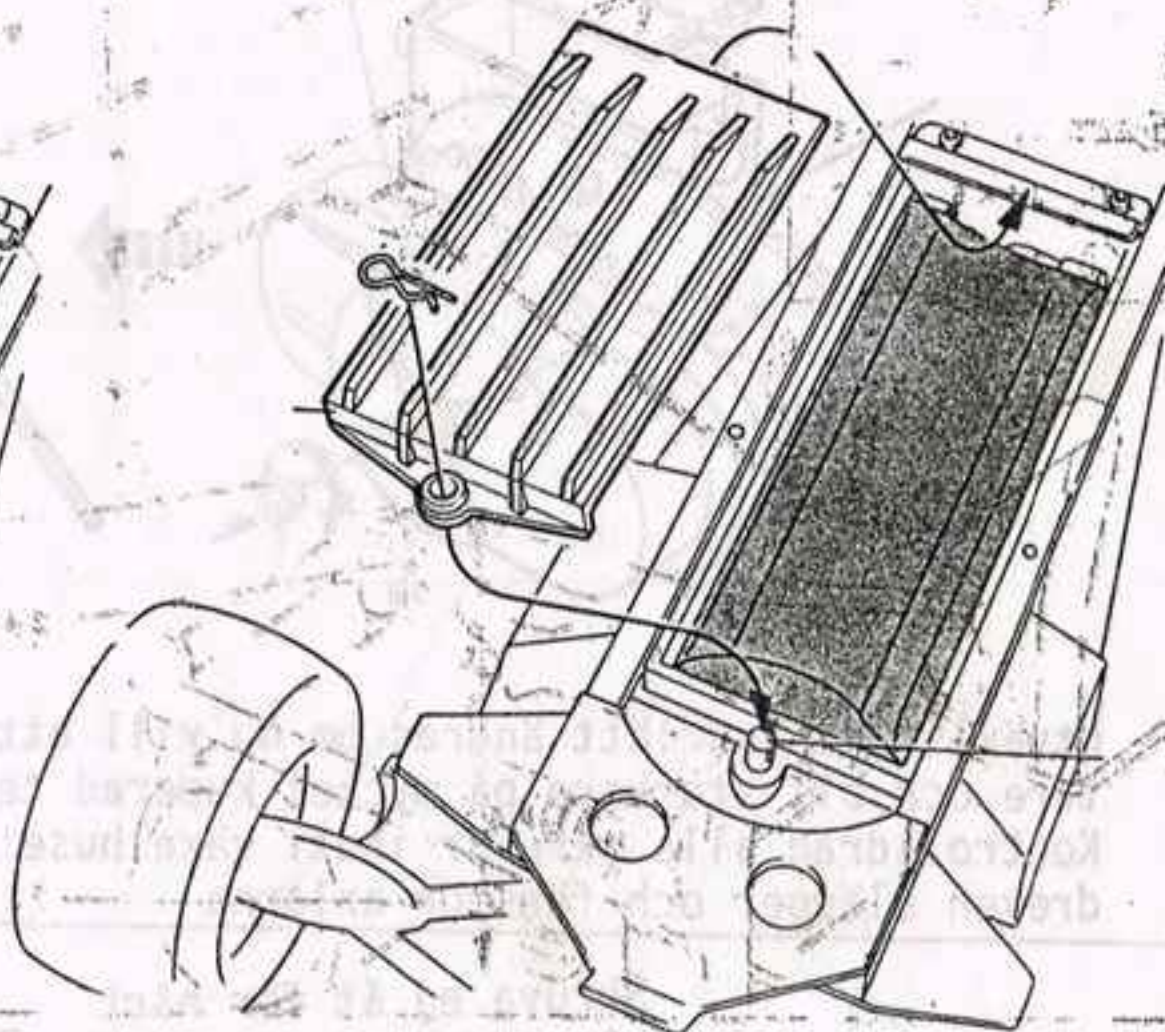
Var noga med att antennkabeln inte kommer intill hjul etc så att den nöts av

Linda ej antenssladden runt sprötet. Låt den hänga fritt.

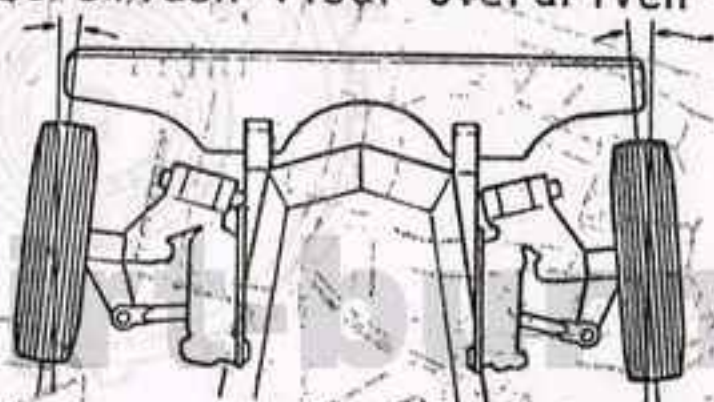




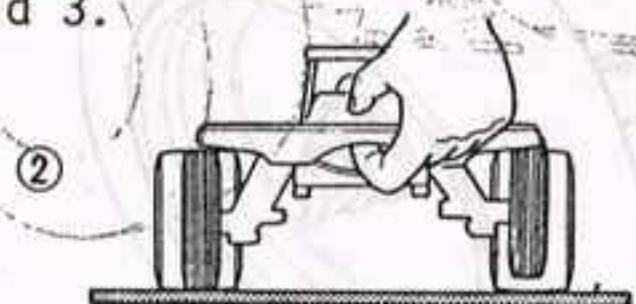
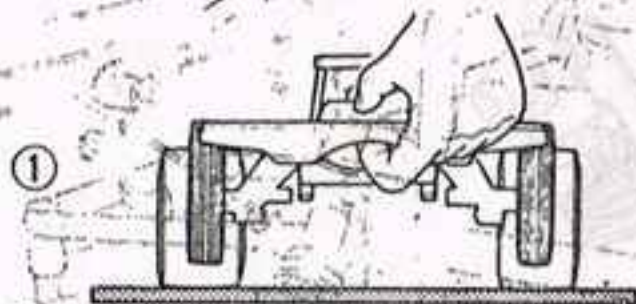
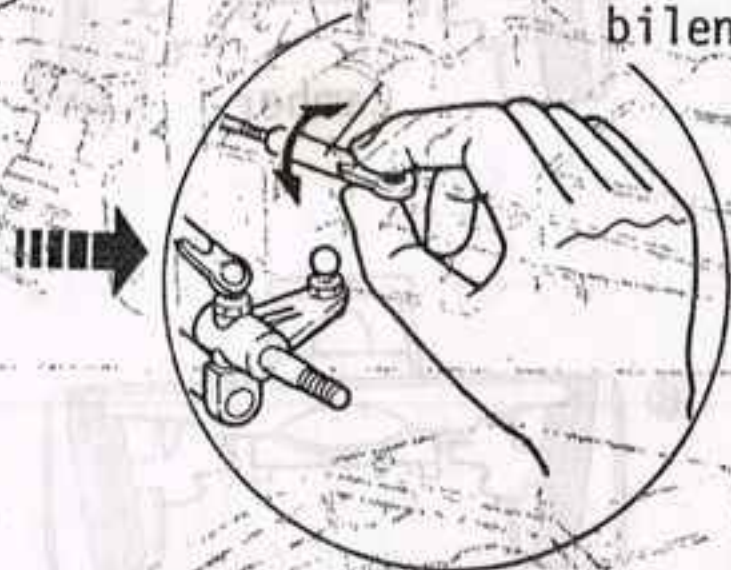
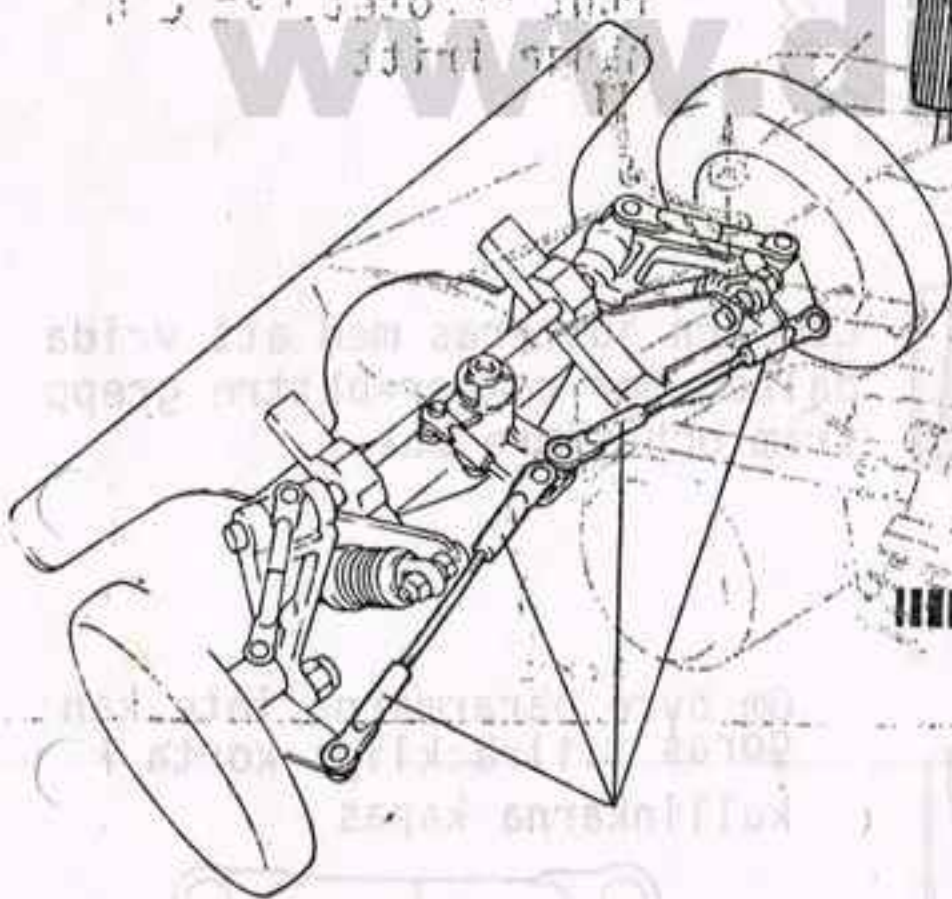
Du kan lägga litet skumplast i botten på ack-lådan om acken inte ligger still



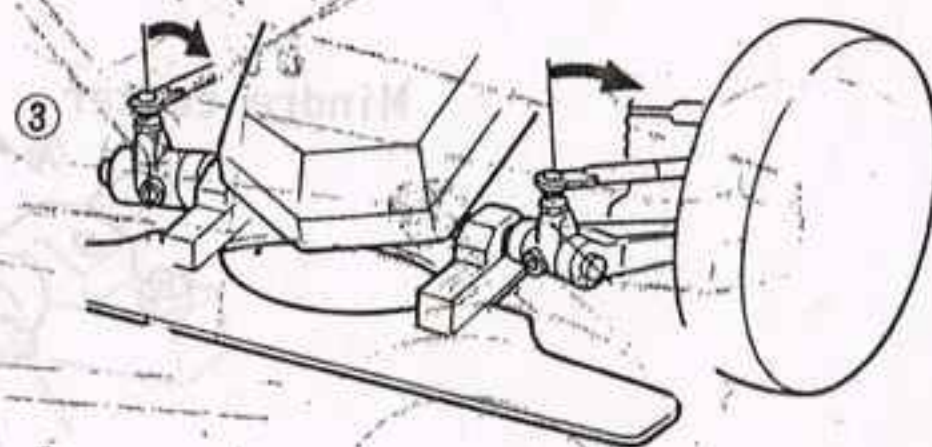
OBS. Bilden visar överdriven toe-in



Toe-in justeras så att det blir c:a 1 grad. Har du för mycket toe-in bromsar det bilen. Toe-out medför att bilen blir instabil på raksträckorna.

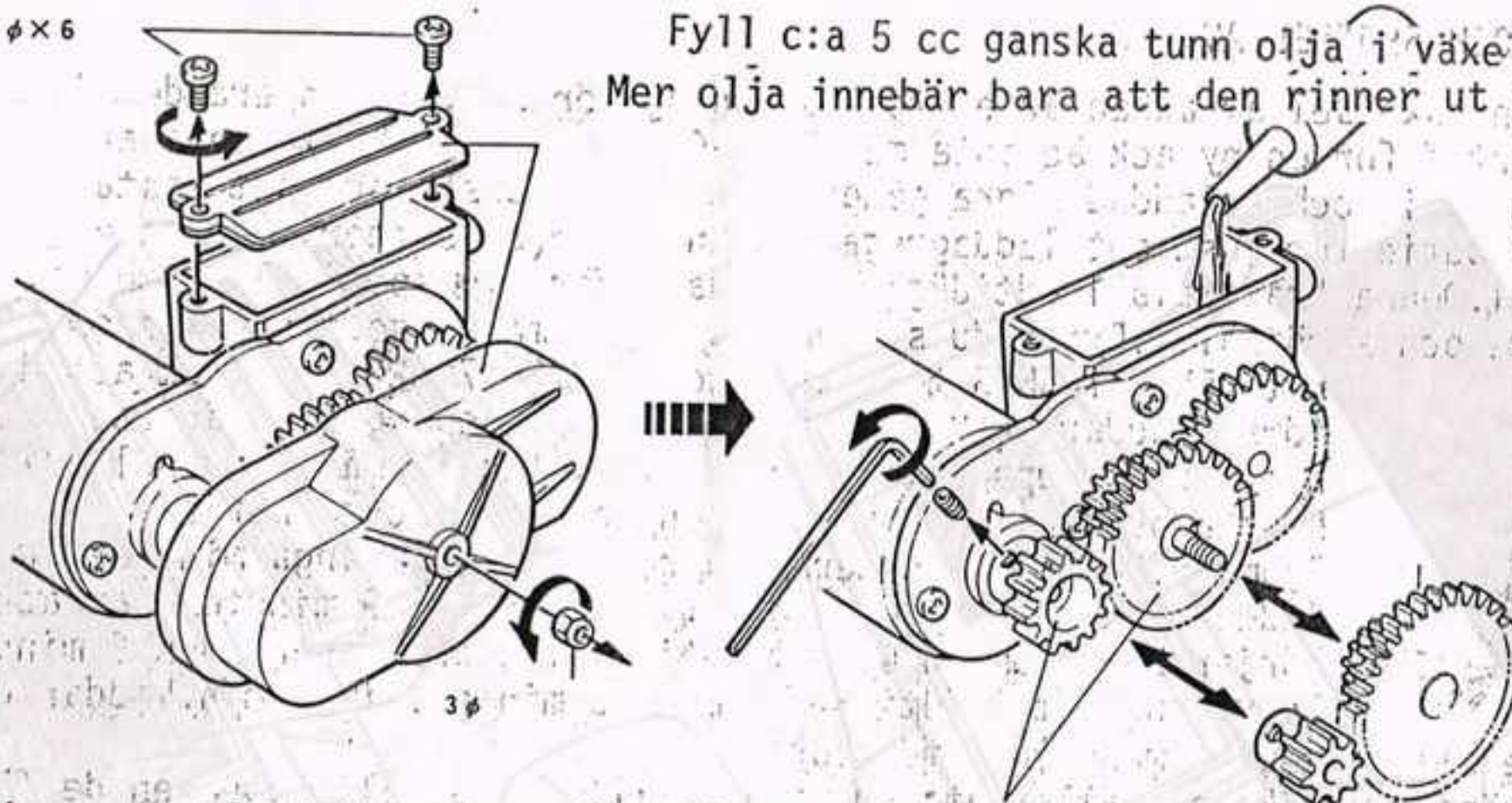


Framhjulen ska, om bilen lyfts i framänden, lämna unerlaget samtidigt. Detta kan enkelt justeras enligt bild 3.



3 1/2 x 6

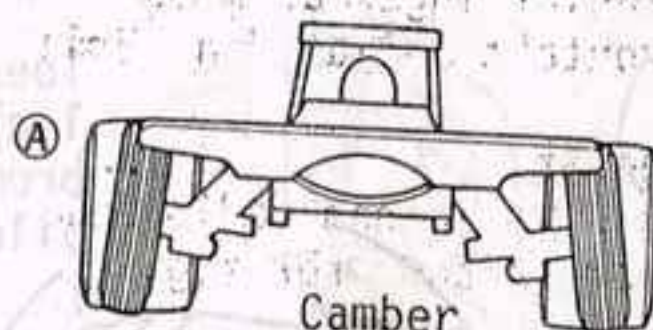
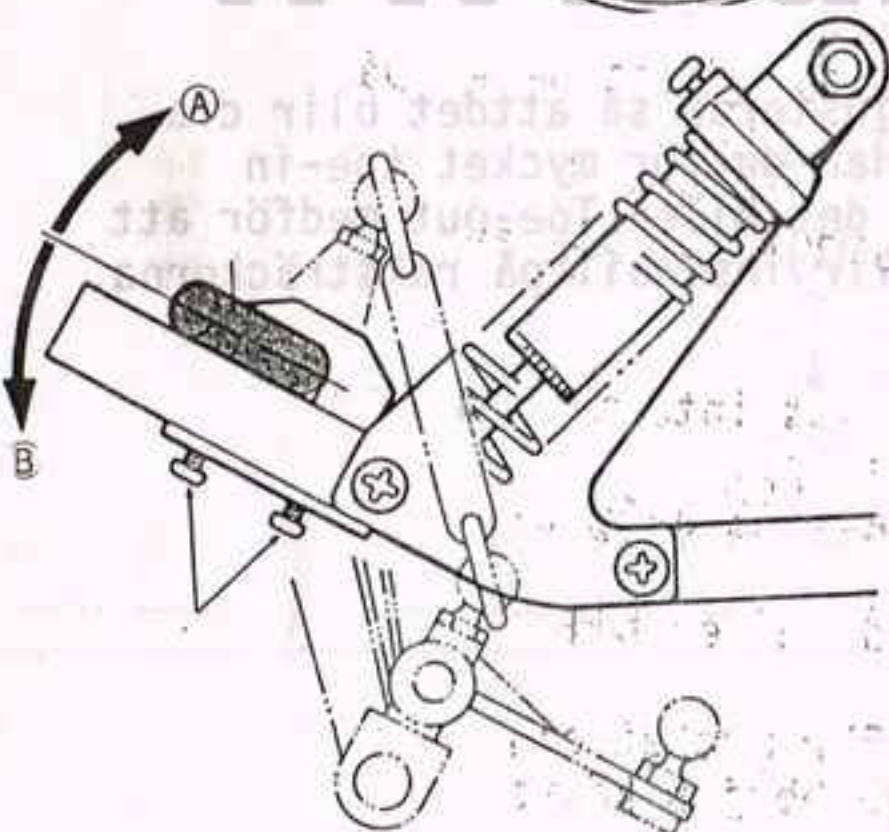
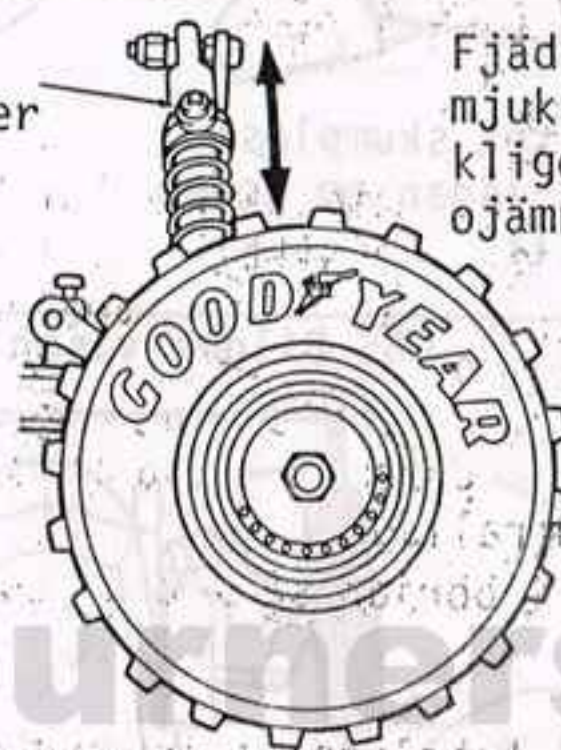
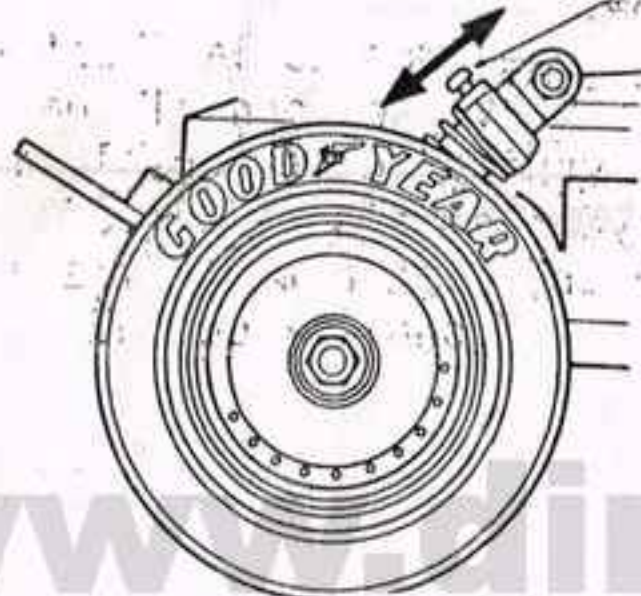
Fyll c:a 5 cc ganska tunn olja i växelhuset.
Mer olja innebär bara att den rinner ut vid drivaxlarna



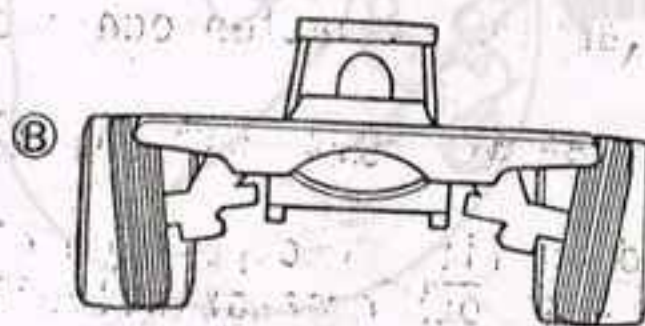
Utväxlingen kan lätt ändras om du vill att den ska gå sak-
tare och bli starkare på mycket kuperad terräng.
Kontrolldrag alla skruvar inuti växelhuset så att inte
dreven släpper och förstör axlarna

Skruva ej åt för hårt
så att gängen går sönder

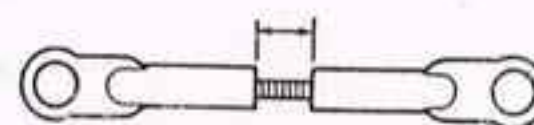
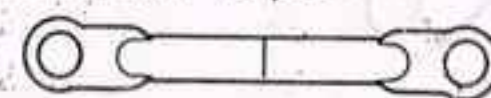
Fjädringen ska vara ganska
mjukt justerad så att den ver-
kligen kan absorbera markens
ojämnheter.



Camber justeras med att vrida
balken. Mer camber=bättre grepp
fram och sämre bak

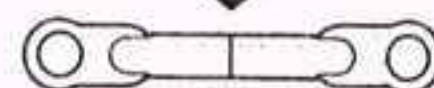
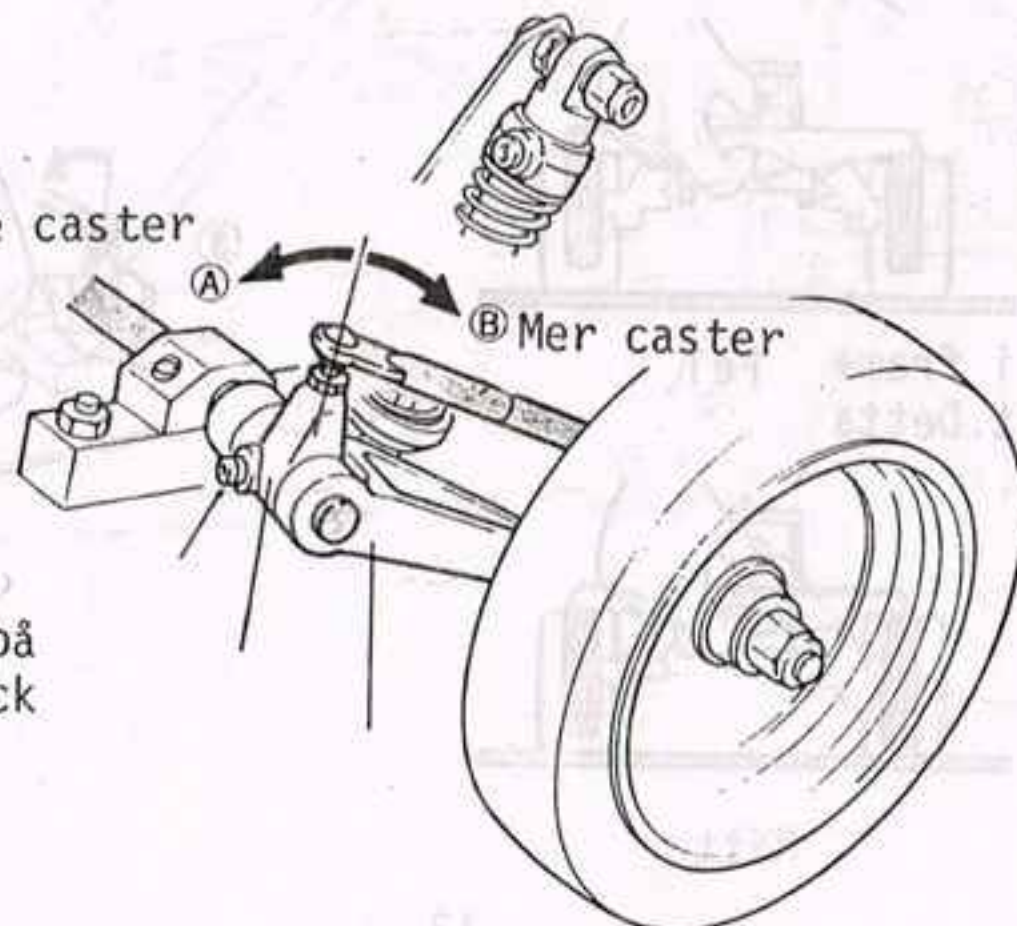


Om övre bärmarna inte kan
göras tillräckligt korta k
kullinkarna kapas



Mindre caster

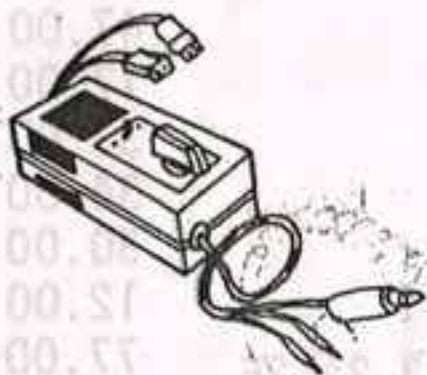
Mer caster



Mer caster=stabilare bil på
rakorna men inte lika kvick
när det svänger.

LADNING OCH SKÖTSEL AV ACK

En noggrann skötsel av acken är en förutsättning för en väl fungerande bil. Normal körtid för en ny ack är inte mer än 4-6 minuter men körtiden ökar när acken är i- och urladdad några gånger. Det är då också dags att testa fram maximal laddtid för just det laddagregat du använder (bilbatteriladdare eller bilbatteri). Denna "maximala laddtid" gäller endast för din speciella kombination av laddare och strömkälla. Byter du strömkälla måste testen göras om på nytt. För KYOSHOS timerladdare 85.7.22070 (2207) gäller att du först laddar en hel 15-minuters uppdragning och därefter på nytt vrider upp timern till 15 minuter. Du måste nu hela tiden bevaka acken och avbryta laddningen när acken börjar bli ljummen. Läs nu av timern och räkna ut hur många minuter du laddat i denna uppdragning (står timern på 9 minuter när acken börjar bli ljummen blir laddtiden i andra laddningen 6 minuter). Du vet nu att laddtiden är max 15 min+ex.vis 6 min. Laddar du för länge blir acken varm(het) och förstörs.



Om du använder laddkabel gäller att du laddar tills acken blir ljummen de första fem gångerna och mäter tiden den femte gången (c:a 30 minuter). Du vet nu hur lång tid maximal laddning tar med laddkabeln och just den strömkälla du valt. KOM IHÅG att dessa tider endast gäller för helt urladdade ackar och att (för störande) överladdning sker om du börjar laddningen vid halvladdad ack och laddar laddar en "maximal laddning".

DEN FÖRSTA TESTKÖRNINGEN

Ladda först acken c:a fem minuter. Anslut kontakten på acken men kolla först att fartreglaget står i neutral (mitt) läge. Håll upp bilen i bakvagnen och slå på radion, först sändaren och sedan mottagaren. Testa nu styrning och fartreglering och kolla att inga radiostörningar förekommer (bilen lyder ej din radio). Gör första provkörningen på en stor yta utan några hinder och träna på att manövrera bilen. Träna "nödstop" genom att snabbt slå i backen ett ögonblick och därefter gå tillbaka till neutralläge.

Kör bara på halvgas i början så sparar du bilen

FEL PÅ BILEN?

Kontrollera att alla kabelanslutningar är hela

Kontrollera att det finns kontakt mellan den rörliga och den fasta delen på fartreglaget.

Kontrollera att radion fungerar

Kontrollera att det inte är någon annan radio som stör genom att slå av din sändare och se om servona fortfarande rör sig.

EFTER KÖRNING

Koppla bort drivacken om du inte ska köra på ett tag så att inte motorn får ström av misstag eller att fartkontrollen etc bränns upp.

Gör ren bilen med en pensel, använd ev vatten och i svåra fall avfettningsmedel.

Var alltid noga med rengöringen, av något skäl går alltid en ren bil bättre än en smutsig.

Smörj alla rörliga delar med en liten dropp tunn olja. För mycket olja gör att sand och smuts sugas fast och orsakar att allting börjar kárva.



RESERVDELAR SCORPION

821018

88.7.60010	Stötfångare	1	20.00
88.7.60020	Ramben	2x2	69.00
88.7.60030	Bärarmsbalk m fästen	3,4	20.00
88.7.60040	Undre bärarmar fram inkl fäste	2x5,6	47.00
88.7.60050	Övre bärarmar fram inkl kuller	2x7,8,9	17.00
88.7.60060	Styrspindelleder	2x8,10	37.00
88.7.60070	Styrspindlar	12	34.00
88.7.60080	Styrstag	2x13,4x8,9	30.00
88.7.60090	Fästplatta f servoräddare	16	12.00
88.7.60100	Stötdämpare fram	2x18,19,20,21,22,23,24,26	77.00
88.7.60110	Stötdämpare bak	2x18,19,20,21,22,23,24,27	77.00
88.7.60120	Fäste f stötdämpare fram	2x28	13.00
88.7.60130	Fäste f stötdämpare bak	29	17.00
88.7.60140	Fäste f växelhuss	30	20.00
88.7.60150	Bakvagnsfästen	2x31,32,33,34	34.00
88.7.60160	Fjädersats m fästen	2x35,36,37,86,4x38	27.00
88.7.60170	Drivaxlar	2x39	40.00
88.7.60180	Bakhjulsaxlar	2x40	34.00
88.7.60190	Lager f bakaxlar	4x41	24.00
88.7.60200	Hjulaxelbricka	2x42	9.00
88.7.60210	Skyddsbåge för bakvagn	61,2x62	20.00
88.7.60220	Radiolåda kompl	11,63,64,74,75	47.00
88.7.60230	Fartreglage	65	40.00
88.7.60240	Linkage set	9,67,68,69	13.00
88.7.60250	Störtbåge	78	24.00
88.7.60260	Framdäck	2st 2x27	57.00
88.7.60270	Bakdäck	2st 2x80	82.00
88.7.60280	Framfälgar	2st 2x81	30.00
88.7.60290	Bakfälgar	2st 2x83,84,85	37.00
88.7.60300	Karossfäste	11,87	12.00
88.7.60320	Kaross	89	66.00
88.7.60330	Skyddsbur främre	91,2x90	24.00
88.7.60340	Vingsatsm fästen	92,93,2x14	17.00
88.7.60350	Drivknutar inre	2x46	30.00
88.7.60360	Motormonteringplatta m skyddskåpa	54,55,56	30.00
88.7.60370	Lagersats f växelhuss	59,2x58,57	30.00
88.7.60380	Utgående drev	47	20.00
88.7.60390	Drevset f olika utväxlingar	50,51,52,53	20.00
88.7.60400	Motorkåpa	60	24.00
88.7.60410	Servoräddare	17	27.00
88.7.60420	Bärarmar bak	2x15	54.00
88.7.60430	Motstånd f fartreglage	2st 2x66	20.00
87.7.10160	Växelhussets ingående drev m axel	48,49	17.00
87.7.10130	Växelhuss	43,44,45	66.00
86.7.41240	Gummidamasker f radiolåda	70,71,72,73	25.00
87.7.60300	Framhjulslager	4x82	16.00
41.7.50201	6-cell anslutningskontakter	10.00	10.00
86.7.40860	Nylondubb f bakhjul sats	59.00	66.00

RESERVATION FÖR PRISÄNDRINGAR



såls av hobbyackhandeln och distribueras av:
AR SLOICAR BOX 21107 100 31 STOCKHOLM